VELOCITY CONE D'ADMISSION RACING H70 DUCATI 848 - 1098 - 1198 & BIMOTA

VELOCITY CONE D'ADMISSION RACING H70 DUCATI 848 - 1098 - 1198 - STREETFIGHTER 848 - 1098 - BIMOTA DB7 - DB8

Marque : JET PRIME
Référence : ATR3

Prix : 312.00€

Options disponibles :
Type : 848, 848 EVO, 1098, 1098S, 1098R, 1198, 1198S, 1198R, Streetfighter 848, Streetfighter 1098, BIMOTA DB7, BIMOTA DB8

Critères associés :
SBK 848 1098 1198 : 2007 DUCATI 1098, 2007 DUCATI 1098S, 2007 DUCATI 1098S TRICOLORE, 2008 DUCATI 1098, 2008 DUCATI 1098S, 2008 DUCATI 848, 2008 DUCATI 1098R, 2009 DUCATI 1198, 2009 DUCATI 1198S, 2009 DUCATI 848, 2010 DUCATI 1198, 2010 DUCATI 1198R CORSE, 2010 DUCATI 1198S, 2010 DUCATI 1198S CORSE, 2010 DUCATI 848 EVO, 2011 DUCATI 1198, 2011 DUCATI 1198R CORSE, 2011 DUCATI 1198S, 2011 DUCATI 1198SP, 2011 DUCATI 848 EVO, 2012 DUCATI 848 EVO, 2013 DUCATI 848 EVO
STREETFIGHTER 848 1098 : 2009 DUCATI STREETFIGHTER 1098, 2009 DUCATI STREETFIGHTER 1098S, 2010 DUCATI STREETFIGHTER 1098, 2010 DUCATI STREETFIGHTER 1098S, 2011 DUCATI STREETFIGHTER 1098, 2011 DUCATI STREETFIGHTER 1098S, 2012 DUCATI STREETFIGHTER 848, 2012 DUCATI STREETFIGHTER 1098S, 2013 DUCATI STREETFIGHTER 848, 2013 DUCATI STREETFIGHTER 1098S, 2014 DUCATI STREETFIGHTER 848, 2015 DUCATI STREETFIGHTER 848

VELOCITY CONE D'ADMISSION RACING

VELOCITY CONE D'ADMISSION RACING H70 DUCATI & BIMOTA

L'essentielle pour une performance maximale d'une pipe d'admission (plutôt qu'une autre pièce), sont ses caractéristiques longueur, cône et rayon.

Il a donc été indispensable de collaborer avec certains Techniciens des Team Ducati les plus célèbre qui nous ont aidé à développer une pipe d'admission qui augmente les performances à la fois sur les moteur d'origine que sur les moteurs préparés.

Comme pour toute modification moteur ces cornets sont exploitées à leur plein potentiel quand ils sont utilisés avec une cartographie spécifique qui a été professionnellement préparé par un expert.

Les cornets ont été conçus au sein de notre société et sont produit en qualité aéronautique (Aluminium 7075 T6) en utilisant les machines CNC les plus modernes.

Ils sont montés à l'intérieur de la boîte à air en utilisant les durites et les injecteurs de carburant OEM.

Aucune modification n'est nécessaire.

Le montage est très simple mais nous vous recommandons de consulter votre mécanicien ou technicien si vous n'avez pas d'expérience mécanique suffisante.

Vendu par Paire.

AFFECTATIONS:

Lien vers la fiche du produit