



STATOR D'ALTERNATEUR POUR DUCATI MONOPHASE 2 FILS JAUNE - ESG701

STATOR D'ALTERNATEUR POUR DUCATI MONSTER - SUPERSPORT - 748 - 916 - ESG701



Marque : Distribued By DESMO-RACING

Référence : ESG701

Points de fidélité offerts : 10

Prix : 231.60€

Critères associés :

SBK 748 916 996 998 : 1995 DUCATI 748 BIPOSTO, 1995 DUCATI 748 SP, 1995 DUCATI 916 BIPOSTO, 1995 DUCATI 916 SP, 1995 DUCATI 916 STRADA, 1996 DUCATI 748 BIPOSTO, 1996 DUCATI 748 SP, 1996 DUCATI 916 BIPOSTO, 1996 DUCATI 916 SENNA, 1996 DUCATI 916 SP, 1996 DUCATI 916 STRADA, 1997 DUCATI 748, 1997 DUCATI 748 BIPOSTO, 1997 DUCATI 748 SP, 1997 DUCATI 916 BIPOSTO, 1997 DUCATI 916 MONOPOSTO, 1997 DUCATI 916 SENNA 916, 1997 DUCATI 916 SPS 916, 1997 DUCATI 916 STRADA 916, 1998 DUCATI 748, 1998 DUCATI 748 BIPOSTO, 1998 DUCATI 916 BIPOSTO, 1998 DUCATI 916 MONOPOSTO, 1998 DUCATI 916 SENNA 916, 1998 DUCATI 916 SPS, 1998 DUCATI 916 SPS FOGARTY, 1998 DUCATI 916 STRADA, 1999 DUCATI 916 SPS FOGARTY

SBK 851 888 : 1989 DUCATI 851 STRADA, 1990 DUCATI 851 STRADA, 1991 DUCATI 851 STRADA, 1992 DUCATI 851 STRADA, 1992 DUCATI 888 STRADA, 1993 DUCATI 888 STRADA, 1994 DUCATI 888 STRADA

MONSTER 1° GENERATION : 1993 DUCATI MONSTER 600, 1993 DUCATI MONSTER 900, 1994 DUCATI MONSTER 600, 1994 DUCATI MONSTER 900, 1995 DUCATI MONSTER 600, 1995 DUCATI MONSTER 900, 1996 DUCATI MONSTER 600, 1996 DUCATI MONSTER 750, 1996 DUCATI MONSTER 900, 1997 DUCATI MONSTER 600, 1997 DUCATI MONSTER 750, 1997 DUCATI MONSTER 900, 1998 DUCATI MONSTER 600, 1998 DUCATI MONSTER 600 DARK, 1998 DUCATI MONSTER 750, 1998 DUCATI MONSTER 900, 1998 DUCATI MONSTER 900 CROMO, 1998 DUCATI MONSTER 900 DARK, 1998 DUCATI MONSTER 900S, 1999 DUCATI MONSTER 750, 1999 DUCATI MONSTER 750 CITY, 1999 DUCATI MONSTER 750 DARK

SUPER SPORT 1° : 1990 DUCATI 900SS, 1991 DUCATI 600SS, 1991 DUCATI 750SS, 1991 DUCATI 900SS, 1992 DUCATI 400SS JUNIOR, 1992 DUCATI 600SS, 1992 DUCATI 750SS, 1992 DUCATI 900

SUPERLIGHT, 1992 DUCATI 900SS, 1993 DUCATI 600SS, 1993 DUCATI 750SS, 1993 DUCATI 900 SUPERLIGHT, 1993 DUCATI 900SS, 1994 DUCATI 600SS, 1994 DUCATI 750SS, 1994 DUCATI 900SS, 1994 DUCATI 900 SUPERLIGHT, 1995 DUCATI 600SS, 1995 DUCATI 750SS, 1995 DUCATI 900 SUPERLIGHT, 1995 DUCATI 900SS, 1996 DUCATI 600SS, 1996 DUCATI 750SS, 1996 DUCATI 900 SUPERLIGHT, 1996 DUCATI 900SS, 1997 DUCATI 600SS, 1997 DUCATI 750SS, 1997 DUCATI 900 SUPERLIGHT, 1997 DUCATI 900SS, 1998 DUCATI 600SS, 1998 DUCATI 750SS, 1998 DUCATI 900SS, 1998 DUCATI 900SS FE, 1999 DUCATI 750SS, 1999 DUCATI 900SS

Autre DUCATI : 1992 DUCATI 907 I.E. 907, 1991 DUCATI 907 I.E. 907, 1991 DUCATI 906 PASO 906, 1990 DUCATI 907 I.E. 907, 1990 DUCATI 906 PASO, 1989 DUCATI 906 PASO, 1988 DUCATI 906 PASO, 1988 DUCATI 750 PASO, 1987 DUCATI 750 PASO, 1987 DUCATI 750 F1 MKII 750, 1986 DUCATI 750 PASO, 1986 DUCATI 750 F1 MKII, 1985 DUCATI 750 F1 MKII, 1985 DUCATI 600 SL PANTAH SPORTS, 1984 DUCATI 600 SL PANTAH SPORTS, 1983 DUCATI 600 SL PANTAH SPORTS, 1982 DUCATI 600 SL PANTAH SPORTS, 1981 DUCATI 600 SL PANTAH SPORTS

STATOR D'ALTERNATEUR POUR DUCATI MONSTER - SUPERSPORT - 748 - 916 - ESG701

STATOR D'ALTERNATEUR POUR DUCATI MONSTER - SUPERSPORT - 748 - 916 - ESG701

VERSION BOBINAGE "INTERNE 2 FILS" MERCI DE CONTRÔLER SUR VOTRE MOTO AVANT DE COMMANDER , IL EXISTE PLUSIEURS VERSIONS POUR UNE MÊME MOTO.

L'ESG707 est une pièce de remplacement plug and play de haute qualité pour le stator OEM de votre Ducati.

Nous le fournissons, comme l'unité OEM, avec un câblage de haute qualité, un passe-fil en caoutchouc et un connecteur.

Nos ingénieurs ont passé beaucoup de temps à déterminer quels sont les problèmes avec les stators OEM Ducati et ont conçu le stator ESG707 pour être une unité **supérieure par rapport au stator Ducati d'origine**.

L'ESG707 utilise les meilleurs matériaux : les fils conducteurs, le bobinage en cuivre, le matériau du noyau et les composants en caoutchouc sont tous de la plus haute qualité.

Dans le même temps, nous avons réussi à réduire la température de fonctionnement par rapport au model stock en affinant la configuration des enroulements.

ESG707 est un stator de remplacement de haute qualité très rentable pour un stator OEM défectueux ou endommagé et est livré avec une garantie complète d'un an.

Dimensions:

A: Outer diameter: 107 mm

B: Inner diameter: 42 mm

C: Iron core thickness: 26 mm

[Lien vers la fiche du produit](#)