REPROGRAMMATION ECU DUCATI MULTISTRADA

REPROGRAMMATION DE BOITIER D'INJECTION ECU pour Ducati Multistrada 620 1000 1100



Référence : ECUMTS

Prix : 249.00€

Options disponibles :
Options : Sans Options, Suppression de l'Antidémarage (+ 100.00€)

Critères associés :
MULTISTRADA 620 1000 1100 : 2003 DUCATI MULTISTRADA 1000 DS, 2004 DUCATI MULTISTRADA 1000 DS, 2005 DUCATI MULTISTRADA 1000 DS, 2005 DUCATI MULTISTRADA 1000S DS, 2005 DUCATI MULTISTRADA 620, 2005 DUCATI MULTISTRADA 620 DARK, 2006 DUCATI MULTISTRADA 1000 DS, 2006 DUCATI MULTISTRADA 1000S DS, 2006 DUCATI MULTISTRADA 620, 2006 DUCATI MULTISTRADA 620 DARK, 2007 DUCATI MULTISTRADA 1100, 2007 DUCATI MULTISTRADA 1100S, 2008 DUCATI MULTISTRADA 1100, 2008 DUCATI MULTISTRADA 1100S, 2009 DUCATI MULTISTRADA 1100, 2009 DUCATI MULTISTRADA 1100S

REPROGRAMMATION DE BOITIER D'INJECTION ECU pour Ducati

REPROGRAMMATION DE BOITIER D'INJECTION ECU pour toute Ducati Multistrada

Nous vous reprogrammons votre ECU pour obtenir un ECU Racing ou Performance !!

plusieurs types de programmations sont possible en fonction de l’équipement de votre moto filtre , ligne complète , demi ligne , dé-catalysé , les performances sont supérieures aux boitiers Termignoni ou ducati performance!

Nous pouvons faire tous les boitiers Magneti Marelli ECU-Type IAW 59M / 5AM / 5DM / 5SM Ducati avec Conti M3C + Mitsubishi ECU, Bosch Melco.

le prix comprend : la reprogrammation de votre boitier ECU son déblocage , et son expédition avec assurance.

ATTENTION l'ECU n'est pas fournie! mais nous pouvons eventuellement vous le fournir si nous en avons en stock.

Affectations :

Multistrada 620 Magneti Marelli IAW 59M

Multistrada 620 Dark Magneti Marelli IAW 59M

Multistrada 1000 DS Magneti Marelli IAW 59M+5AM

Multistrada 1000 S DS Magneti Marelli IAW 59M+5AM

Multistrada 1100 Magneti Marelli IAW 59M+5AM

Multistrada 1100 S Magneti Marelli IAW 59M+5AM

AVERTISSEMENT

Sauf précision contraire dans la fiche produit, les articles vendus sur le site www.desmo-racing.com et ses déclinaisons sont des produits expressément réservés à la compétition Moto, non homologués par les constructeurs Moto et par les assureurs. Réservé à un usage sur circuit fermé , non autorisée sur route ouverte ! Le montage de ces articles pourrait être susceptible de faire perdre la garantie constructeur et pourrait être utilisé par certaines assurances pour ne pas couvrir certains sinistres. Il vous appartient donc de déclarer auprès de votre assureur tout élément non d'origine monté sur votre véhicule. Notre société décline toute responsabilité, quelle qu'elle soit, concernant la remise en cause d'une garantie constructeur, d'une casse mécanique ou électronique ainsi que toute perte d'une couverture d'assurance.

Cet avertissement est particulièrement valable pour les préparations et reprogrammation de boitiers électroniques (cartographies).

Lien vers la fiche du produit