

**RENIFLAR D'HUILE CORSA CARBONE DUCATI 888 - 851 - CM COMPOSIT**

RENIFLAR D'HUILE CORSA CARBONE DUCATI 888 - 851 - CM COMPOSIT



**Marque :** CM COMPOSIT

**Référence :** 0000FCM

**Points de fidélité offerts :** 18

**Prix :** 380.00€

**Options disponibles :**

*Trame carbone :* 200P [DUCATI]

*Finition de surface :* Carbone Brut

**Critères associés :**

*SBK 851 888 :* 1989 DUCATI 851 STRADA, 1990 DUCATI 851 STRADA, 1991 DUCATI 851 STRADA, 1992 DUCATI 851 STRADA, 1992 DUCATI 888 STRADA, 1993 DUCATI 888 STRADA, 1994 DUCATI 888 STRADA

**RENIFLAR D'HUILE CORSA CARBONE DUCATI 888 - 851 - CM COMPOSIT**

RENIFLAR D'HUILE CORSA CARBONE DUCATI 888 - 851 - CM COMPOSIT

2.5.0.0 2.5.0.0

Permet d'augmenter la puissance en augmentant le volume du carter de vilebrequin et la réduction de la résistance à travers le petit reniflard OEM tout en maintenant une légère pression négative dans le carter.

Nous avons connu des gains 3-5 CV tout en utilisant ce système.

CM COMPOSIT avec maintenant SPEEDCARBON a été le fabricant officiel Ducati corse et Ducati performance pour les Ducati 888 - 851 - 916 - 996 - 998 - 748 - 999 pendant les années de course et de production , Fabricant de pièce carbone pour Ducati depuis 25ans .

2.5.0.0

Ce système fonctionne mieux avec un reniflard ouvert (sans clapet) comme les reniflard racing de type STM et un clapet anti-retour à la boîte à air. Montezle tube du reniflard de carter à cette boîte, puis sur la boîte à air comme l'unité OEM. La boîte de reniflard travaillera avec une origine ou boîte à air en fibre de carbone racing.

Pièces pré-imprégné fibre de carbone utilisent moins de résine car il est "cuit" sous pression dans un autoclave qui résulte en un produit plus résistant et plus léger que le typique fibre de carbone, car elle élimine l'excès de résine. Le processus d'autoclave élimine les vides, pousse sur l'excès de résine et crée un produit plus dense plus uniforme qui est plus léger, plus fort et plus souple. Le carbone Pré-imprégné est la méthode préférée pour la course, et l'aérospatiale. Il est plus cher à construire avec cette méthode, mais il en résulte un produit de qualité supérieure.

**Affectations ci dessous :**



2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0

[Lien vers la fiche du produit](#)