

PARE BOUE AVANT CARBONE DUCATI 748 - 916 - 996 - 998 - CM COMPOSIT - V3

PARE BOUE AVANT CARBONE 748 - 916 - 996 - 998 - CM COMPOSIT - V3



Marque : CM COMPOSIT

Référence : 00008CM

Points de fidélité offerts : 18

Prix : 220.50€

Options disponibles :

Trame carbone : 200P [DUCATI]

Finition de surface : Carbone Brut

Critères associés :

SBK 748 916 996 998 : 1997 DUCATI 748, 1997 DUCATI 748 BIPOSTO, 1997 DUCATI 748 SP, 1997 DUCATI 916 BIPOSTO, 1997 DUCATI 916 MONOPOSTO, 1997 DUCATI 916 SENNA 916, 1997 DUCATI 916 SPS 916, 1997 DUCATI 916 STRADA 916, 1998 DUCATI 748, 1998 DUCATI 748 BIPOSTO, 1998 DUCATI 748 SP, 1998 DUCATI 916 BIPOSTO, 1998 DUCATI 916 MONOPOSTO, 1998 DUCATI 916 SENNA 916, 1998 DUCATI 916 SPS, 1998 DUCATI 916 SPS FOGARTY, 1998 DUCATI 916 STRADA, 1998 DUCATI 996, 1999 DUCATI 748, 1999 DUCATI 748 BIPOSTO, 1999 DUCATI 748 SPS, 1999 DUCATI 916 SPS FOGARTY, 1999 DUCATI 996 BIPOSTO, 1999 DUCATI 996 MONOPOSTO, 1999 DUCATI 996 SPS, 1999 DUCATI 996 SPS FOGARTY, 2000 DUCATI 748, 2000 DUCATI 748R, 2000 DUCATI 748S, 2000 DUCATI 996 BIPOSTO, 2000 DUCATI 996 MONOPOSTO, 2000 DUCATI 996 SPS, 2000 DUCATI 996S, 2001 DUCATI 748, 2001 DUCATI 748R, 2001 DUCATI 748S, 2001 DUCATI 996 BIPOSTO, 2001 DUCATI 996 MONOPOSTO, 2001 DUCATI 996R, 2001 DUCATI 996S, 2001 DUCATI 996S MONOPOSTO, 2002 DUCATI 748, 2002 DUCATI 748R, 2002 DUCATI 748S, 2002 DUCATI 998 BIPOSTO, 2002 DUCATI 998 MONOPOSTO, 2002 DUCATI 998R, 2002 DUCATI 998S, 2002 DUCATI 998S BAYLISS, 2002 DUCATI 998S BOSTROM, 2002 DUCATI 998S MONOPOSTO, 2003 DUCATI 748, 2003 DUCATI 998 BIPOSTO, 2003 DUCATI 998 MONOPOSTO, 2004 DUCATI 998 MATRIX, 2004 DUCATI 998 FE

PARE BOUE AVANT CARBONE 748 - 916 - 996 - 998 - CM COMPOSIT - V1

PARE BOUE AVANT CARBONE RACING 748 - 916 - 996 - 998 - CM COMPOSIT - V3

2.5.0.0

Version Racing

2.5.0.0

Made in Italy

CM COMPOSIT avec maintenant SPEEDCARBON a été le fabricant officiel Ducati corse et Ducati performance pour les Ducati 888 - 851 - 916 - 996 - 998 - 748 - 999 pendant les années de course et de production , Fabricant de pièce carbone pour Ducati depuis 25ans .

2.5.0.0

Pièces pré-imprégné fibre de carbone utilisent moins de résine car il est "cuit" sous pression dans un autoclave qui résulte en un produit plus résistant et plus léger que le typique fibre de carbone, car elle élimine l'excès de résine. Le processus d'autoclave élimine les vides, pousse sur l'excès de résine et crée un produit plus dense plus uniforme qui est plus léger, plus fort et plus souple. Le carbone Pré-imprégné est la méthode préférée pour la course, et l'aérospatiale. Il est plus cher à construire avec cette méthode, mais il en résulte un produit de qualité supérieure.

Liste d'Affectations ci dessous :



2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0
2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0

[Lien vers la fiche du produit](#)