OVERSUSPENSION SUPREME TECHNOLOGY DUCATI MONSTER 796 - 1100 - EVO

OVERSUSPENSION SUPREME TECHNOLOGY DUCATI MONSTER 796 - 1100 - EVO

Marque : SUPREME TECHNOLOGY
Référence : OVS-STB/DucHyper

Prix : 463.20€

Critères associés :
MONSTER 2° GENERATION : 2008 DUCATI MONSTER 1100S, 2008 DUCATI MONSTER 1100, 2009 DUCATI MONSTER 1100S, 2009 DUCATI MONSTER 1100, 2010 DUCATI MONSTER 796, 2010 DUCATI MONSTER 1100S, 2010 DUCATI MONSTER 1100, 2011 DUCATI MONSTER 796, 2011 DUCATI MONSTER 1100S, 2011 DUCATI MONSTER 1100, 2012 DUCATI MONSTER DIESEL 1100, 2012 DUCATI MONSTER 796, 2012 DUCATI MONSTER 1100 EVO, 2013 DUCATI MONSTER DIESEL 1100, 2013 DUCATI MONSTER 796, 2013 DUCATI MONSTER 1100 EVO, 2014 DUCATI MONSTER 796 ABS, 2014 DUCATI MONSTER 796

OVERSUSPENSION SUPREME TECHNOLOGY DUCATI MONSTER 796 - 1100 - EVO

OVERSUSPENSION SUPREME TECHNOLOGY DUCATI

Nous réalisons nos projets à partir d'un besoin principalement lié à la sécurité et à la performance, nous interprétons ensuite l'idée d'application à travers la grande expérience acquise par **M. Nicola Bragagnolo**. D'où une hypothèse qui se transforme ensuite en projet testé en laboratoire avec une instrumentation dédiée, sur route et sur circuit, en faisant appel à d'importantes équipes de référence. Toute la conception est développée avec une plateforme CAO et une analyse de structure FEM, les programmes machine sont créés avec des programmes CAM appropriés.

Le projet est né après 40 ans d'expérience acquise sur piste et dans le département d'essais d'Aprilia.

Nicola Bragagnolo est donc le premier au monde à se rendre compte que l'énergie élastique libérée par la compression et l'expansion continues du pneu perturbe souvent le fonctionnement de la suspension, qui de par sa conception ne peut pas gérer cette anomalie.

D’où l’idée de créer un dispositif capable de contrecarrer cette énergie libérée. Un premier dispositif est donc créé qui exploite la technologie bien connue du Mass Damper, mais ce dispositif ne répond pas à toutes les questions posées par le problème car il se limite aux fréquences de résonance mais pas à contrecarrer le "rebond" incontrôlé de le pneu.

Un dispositif particulier appelé résonateur de masse est donc développé par Nicola Bragagnolo, qui exploite un polymère particulier, sur lequel se dissipe l'énergie d'une masse résonante, qui travaillant en contre-phase neutralise l'énergie élastique libérée par le pneu lui-même.

Ils augmentent donc la sécurité, la réduction des distances de freinage, l'augmentation de la traction, la réduction de la consommation des pneus, le maintien de la température moyenne du pneu, un plus grand confort de conduite, et une réduction des contraintes mécaniques du véhicule. Dans des conditions humides, le dispositif est capable de réduire le phénomène d'aquaplaning de plus de 60 %.

Le dispositif est ensuite mis sur piste et développé en collaboration avec de nombreuses équipes de référence, ainsi que testé sur route et tout-terrain par de nombreux pilotes d'essais dont le centre de recherche « Pirelli Experience » qui valide son fonctionnement et son efficacité.

Lien vers la fiche du produit