OVERSUSPENSION SUPREME TECHNOLOGY DUCATI MONSTER 696 - 797 - SCRAMBLER 400 - 800 - 1100

OVERSUSPENSION SUPREME TECHNOLOGY DUCATI MONSTER 696 - 797 - SCRAMBLER 400 - 800 - 1100

Marque : SUPREME TECHNOLOGY
Référence : OVS-STB/DucMonster/2

Prix : 463.20€

Critères associés :
SCRAMBLER 800-400 : 2015 DUCATI SCRAMBLER CLASSIC 800, 2015 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE 800, 2015 DUCATI SCRAMBLER ICON 800, 2015 DUCATI SCRAMBLER URBAN ENDURO 800, 2016 DUCATI SCRAMBLER CLASSIC 800, 2016 DUCATI SCRAMBLER FLAT TRACK PRO 800, 2016 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE 800, 2016 DUCATI SCRAMBLER ICON 800, 2016 DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 400, 2016 DUCATI SCRAMBLER URBAN ENDURO 800, 2017 DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 400, 2017 DUCATI SCRAMBLER ICON 800, 2017 DUCATI SCRAMBLER CLASSIC 800, 2017 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE, 2017 DUCATI SCRAMBLER CAFE RACER, 2017 DUCATI SCRAMBLER DESERT SLED, 2018 DUCATI SCRAMBLER DESERT SLED, 2018 DUCATI SCRAMBLER ICON, 2018 DUCATI SCRAMBLER MACH 2.0, 2018 DUCATI SCRAMBLER STREET CLASSIC, 2018 DUCATI SCRAMBLER CLASSIC, 2018 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE, 2018 DUCATI SCRAMBLER CAFE RACER, 2018 DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 400, 2019 DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 400, 2019 DUCATI SCRAMBLER CAFE RACER, 2019 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE, 2019 DUCATI SCRAMBLER MACH 2.0, 2019 DUCATI SCRAMBLER STREET CLASSIC, 2019 DUCATI SCRAMBLER CLASSIC, 2019 DUCATI SCRAMBLER DESERT SLED, 2020 DUCATI SCRAMBLER ICON, 2020 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE, 2020 DUCATI SCRAMBLER CAFE RACER, 2020 DUCATI SCRAMBLER DESERT SLED, 2020 DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 400, 2021 DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 400, 2021 DUCATI SCRAMBLER ICON, 2021 DUCATI SCRAMBLER ICON DARK, 2021 DUCATI SCRAMBLER DESERT SLED, 2021 DUCATI SCRAMBLER CAFE RACER, 2021 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE, 2021 DUCATI SCRAMBLER NIGHTSHIFT, 2022 DUCATI SCRAMBLER NIGHTSHIFT, 2022 DUCATI SCRAMBLER URBAN MOTARD, 2022 DUCATI

SCRAMBLER DESERT SLED, 2022 DUCATI SCRAMBLER ICON, 2022 DUCATI SCRAMBLER ICON DARK
SCRAMBLER 1100 : 2018 DUCATI SCRAMBLER 1100, 2018 DUCATI SCRAMBLER 1100 SPECIAL, 2018 DUCATI SCRAMBLER 1100 SPORT, 2019 DUCATI SCRAMBLER 1100, 2019 DUCATI SCRAMBLER 1100 SPECIAL, 2019 DUCATI SCRAMBLER 1100 SPORT, 2020 DUCATI SCRAMBLER 1100, 2020 DUCATI SCRAMBLER 1100 SPECIAL, 2020 DUCATI SCRAMBLER 1100 SPORT, 2021 DUCATI SCRAMBLER 1100 SPORT, 2021 DUCATI SCRAMBLER 1100 SPORT PRO, 2021 DUCATI SCRAMBLER 1100 PRO, 2021 DUCATI SCRAMBLER 1100 DARK PRO, 2022 DUCATI SCRAMBLER 1100 TRIBUTE PRO, 2022 DUCATI SCRAMBLER 1100 SPORT PRO, 2022 DUCATI SCRAMBLER 1100 PRO, 2022 DUCATI SCRAMBLER 1100 DARK PRO, 2023 DUCATI SCRAMBLER 1100 TRIBUTE PRO, 2023 DUCATI SCRAMBLER 1100 SPORT PRO, 2023 DUCATI SCRAMBLER 1100 DARK PRO
MONSTER 2° GENERATION : 2009 DUCATI MONSTER 696, 2010 DUCATI MONSTER 696, 2011 DUCATI MONSTER 696, 2012 DUCATI MONSTER 696, 2013 DUCATI MONSTER 696, 2014 DUCATI MONSTER 696 ABS, 2014 DUCATI MONSTER 696

OVERSUSPENSION SUPREME TECHNOLOGY DUCATI MONSTER 696 - 797 - SCRAMBLER 400 - 800 - 1100

OVERSUSPENSION SUPREME TECHNOLOGY DUCATI

Nous réalisons nos projets à partir d'un besoin principalement lié à la sécurité et à la performance, nous interprétons ensuite l'idée d'application à travers la grande expérience acquise par **M. Nicola Bragagnolo**. D'où une hypothèse qui se transforme ensuite en projet testé en laboratoire avec une instrumentation dédiée, sur route et sur circuit, en faisant appel à d'importantes équipes de référence. Toute la conception est développée avec une plateforme CAO et une analyse de structure FEM, les programmes machine sont créés avec des programmes CAM appropriés.

Le projet est né après 40 ans d'expérience acquise sur piste et dans le département d'essais d'Aprilia.

Nicola Bragagnolo est donc le premier au monde à se rendre compte que l'énergie élastique libérée par la compression et l'expansion continues du pneu perturbe souvent le fonctionnement de la suspension, qui de par sa conception ne peut pas gérer cette anomalie.

D’où l’idée de créer un dispositif capable de contrecarrer cette énergie libérée. Un premier dispositif est donc créé qui exploite la technologie bien connue du Mass Damper, mais ce dispositif ne répond pas à toutes les questions posées par le problème car il se limite aux fréquences de résonance mais pas à contrecarrer le "rebond" incontrôlé de le pneu.

Un dispositif particulier appelé résonateur de masse est donc développé par Nicola Bragagnolo, qui exploite un polymère particulier, sur lequel se dissipe l'énergie d'une masse résonante, qui travaillant en contre-phase neutralise l'énergie élastique libérée par le pneu lui-même.

I**ls augmentent donc la sécurité, la réduction des distances de freinage, l'augmentation de la traction, la réduction de la consommation des pneus, le maintien de la température moyenne du pneu, un plus grand confort de conduite, et une réduction des contraintes mécaniques du véhicule. Dans des conditions humides, le dispositif est capable de réduire le phénomène d'aquaplaning de plus de 60 %.**

Le dispositif est ensuite mis sur piste et développé en collaboration avec de nombreuses équipes de référence, ainsi que testé sur route et tout-terrain par de nombreux pilotes d'essais dont le centre de recherche « Pirelli Experience » qui valide son fonctionnement et son efficacité.

Lien vers la fiche du produit