

MAITRE CYLINDRE FREIN BREMBO 17 RCS CORSA CORTA - 110C74040

MAITRE CYLINDRE FREIN BREMBO 17 RCS CORSA CORTA - 110C74040



Marque : BREMBO RACING

Référence : 110C74040

Points de fidélité offerts : 15

Prix : 402.00€

Critères associés :

UNIVERSEL : UNIVERSEL

MAITRE CYLINDRE FREIN BREMBO RCS 17

MAITRE CYLINDRE DE FREIN 17 RCS CORSA CORTA - 110C74040

2.5.0.0

BREMBO RCS RACING

Universel Pour Toutes Ducati ou autre moto .

La nouveauté du **RCS CORSA CORTA** consiste en la possibilité offerte au pilote d'adapter la position du point de freinage à son mode de conduite préféré, et ce, grâce à un curseur placé sur la partie supérieure et donc facile d'accès (brevet déposé pour cette solution technologique).

Par le biais d'un dispositif de type excentrique, le curseur permet de sélectionner parmi trois types de conduite différents.

2.5.0.0

Avec le **mode Normal**, identifiable sur la pompe par la lettre **N**, la position du point de freinage permet d'assurer une phase initiale plus progressive et donc adaptée à la conduite en ville ou à des conditions de freinage présentant une faible adhérence.

Avec le **mode Sport**, identifiable sur la pompe par la lettre **S**, la position du point de freinage permet de réduire la phase initiale par rapport au mode N. Ce mode permet d'avoir une réponse plus dynamique et donc une conduite plus sportive.

Enfin, avec le **mode Race*** (*course), identifiable sur la pompe par la lettre **R**, le dispositif de type excentrique permet de raccourcir davantage la phase initiale jusqu'à obtenir une valeur minimale, correspondant à celles des maitres cylindres de compétition : en effet, le pilote peut ainsi obtenir un point de freinage pratiquement immédiat. Ce troisième mode est parfaitement adapté à une conduite de type course, du fait de l'obtention d'un freinage instantané, aux centièmes de seconde. La facilité de passage d'un type de freinage à un autre permet de varier la sensation de conduite en choisissant parmi l'un des trois modes et de changer la configuration de façon immédiate et linéaire.

2.5.0.0

Caractéristiques techniques:

Piston: 17mm

Distance du centre au centre: 18/20mm (ajustable) **FREIN**

Matière: Forgé aluminium

Poids: 350gr

Le maitre cylindre est livré avec les instructions de montage et les autocollants (sous la forme de kit avec la boîte de Brembo).

Piston Moto GP

Le piston, les joints et la tige de poussée sont identiques que ceux utilisés pour les maitres cylindres en course officiels MotoGP et SBK: tolérances très étroites pour la plus haute précision tout en freinant.

Corps

Produit en alliage d'aluminium forgé, Il est usiné partiellement à la commande numérique par ordinateur et alors fini par le processus de finition en anodisation dur.

Levier

Il est fait par deux composantes principales : la commande de levier et « le demi » levier qui est rétractable, tous les deux produits sont en aluminium forgé avec une finition en noire.

Micro-interrupteur pour le feu de stop arrière

Pour l'usage du Maître cylindre Pr17RCS en condition route, le corps a un logement consacré pour un micro interrupteur du feu arrière, il est inclus dans la boîte.

Accessoires fournis dans le kit:

Un Maître cylindre de frein BREMBO RCS17

Un Contacteur de feu stop avec son faisceau

Affectations : UNIVERSEL ATTENTION AU PASSAGE DU COMODO



2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0

[Lien vers la fiche du produit](#)