



**MAITRE CYLINDRE D'EMBAYAGE BREMBO RADIAL PR16X16 CNC - XR01150**

MAITRE CYLINDRE D'EMBAYAGE BREMBO RADIAL PR16X16 CNC - XR01150



**Marque :** BREMBO RACING

**Référence :** XR01150

**Prix :** 596.75€

**Options disponibles :**

*Ratio :* PR16x16

**Critères associés :**

*UNIVERSEL :* UNIVERSEL

**MAITRE CYLINDRE D'EMBAYAGE BREMBO RADIAL PR16X16 CNC - XR01150**

2.5.0.0

**MAITRE CYLINDRE D'EMBAYAGE BREMBO RADIAL PR16X16 CNC - XR01150**

2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0

Le maître-cylindre radial est ainsi défini du fait de sa configuration est telle que la force des doigts sur le levier est dans le même sens que celle du levier lui-même sur le piston agissent dans le même sens, c'est-à-dire radialement par rapport au point d'ancrage du maître-cylindre, c'est-à-dire le guidon. Cela signifie que toute la force appliquée au levier est transformée en une action de freinage, c'est-à-dire que le débrayage devient puissant, constant et précis.

Ce modèle, réalisé en aluminium entièrement usiné dans la masse à l'aide de machines à commande numérique (CNC), garantit d'excellentes performances alliées à un poids limité et une grande résistance.

**Caractéristiques techniques:**

Diamètre des pistons : **16 mm**

Ratio entraxe du levier : 16 mm

Matériau : aluminium forgé CNC

Finition : Anodisation dure

Masse : 306gr.

Liquide de frein : DOT 4

**NB : La photo est purement indicative pour démontrer la qualité du produit**

**un maître cylindre RACING est livré sans contacteur d'embrayage , pour un usage route ou piste avec shifter il est indispensable d'ajouter un capteur idrostop**

**2.5.0.0**

2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0  
2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0  
2.5.0.0 2.5.0.0

[Lien vers la fiche du produit](#)