

MAITRE CYLINDRE DE FREIN BREMBO RADIAL PR19X20 CNC - XR01172

MAITRE CYLINDRE DE FREIN BREMBO RADIAL PR19X20 CNC - XR01172



Marque : BREMBO RACING

Référence : XR01172

Prix : 653.45€

Options disponibles :

Ratio : PR19x20

Critères associés :

UNIVERSEL : UNIVERSEL

MAITRE CYLINDRE DE FREIN BREMBO RADIAL PR19X20 CNC - XR01172

2.5.0.0

MAITRE CYLINDRE DE FREIN BREMBO RADIAL PR19X20 CNC - XR01172

2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0

Le maître-cylindre radial Brembo est le produit qui a révolutionné le monde des systèmes de freinage au cours de la dernière décennie.

Le maître-cylindre radial est ainsi défini du fait de sa configuration est telle que la force des doigts sur le levier est dans le même sens que celle du levier lui-même sur le piston agissent dans le même sens, c'est-à-dire radialement par rapport au point d'ancrage du maître-cylindre, c'est-à-dire le guidon. Cela signifie que toute la force appliquée au levier est transformée en une action de freinage, c'est-à-dire que le freinage devient puissant, constant et précis.

Ce modèle, réalisé en aluminium entièrement usiné dans la masse à l'aide de machines à commande numérique (CNC), garantit d'excellentes performances alliées à un poids limité et une grande résistance.

Caractéristiques techniques:

Diamètre des pistons : **19 mm**

Ratio entraxe du levier : 20 mm

Matériau : aluminium forgé CNC

Finition : Anodisation dure

Masse : 306gr.

Liquide de frein : DOT 4

Aide pour faire votre choix :

Le diamètre du piston et en particulier la version 19 mm est recommandée pour tous les systèmes à deux disques et est disponible en plusieurs versions avec des ratios (entraxe) différents :

- **19 x 16** C'est la version la plus racing, avec la même force exercée sur le levier elle vous permettra de freiner immédiatement très puissamment, déconseillé pour un usage routier.

- **19 x 18** est une version sportive intermédiaire, c'est la plus utilisé et la plus vendu pour la piste , déconseillée pour un usage routier.

-**19 x 19** C'est la version la plus réactive avec un très bon feeling, toujours très sensible et prête à freiner. Étant moins brutal, il est recommandé pour un usage routier.

-**19 x 20** C'est la version la moins réactive mais avec le plus de feeling , toujours très sensible et prête à freiner. Étant moins brutal, il est aussi recommandé pour un usage routier.

- la version **RCS ou PRS** est la version qui permet de faire varier l'entraxe de 18 à 20 mm, excellente pour une utilisation sur route comme sur piste il permet de s'adapter à la situation.

NB : La photo est purement indicative pour démontrer la qualité du produit

un maître cylindre RACING est livré sans contacteur de frein , pour un usage route il est indispensable d'ajouter un capteur idrostop

2.5.0.0

2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0
2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0
2.5.0.0 2.5.0.0

[Lien vers la fiche du produit](#)