



**LIGNE D' ECHAPPEMENT TITANE SPARK MOTO GP 104 db - DUCATI PANIGALE V2 - 1199 - 1299 - GDU8833T**

LIGNE D' ECHAPPEMENT TITANE SPARK MOTO GP 104 db - DUCATI PANIGALE V2 - 1199 - 1299 - GDU8833T



**Marque : SPARK EXHAUST**  
**Référence : GDU8833T**

**Prix : 3,228.00€**

**Options disponibles :**  
*Homologation : Non*

**Critères associés :**

*PANIGALE : 2012 DUCATI 1199 PANIGALE, 2012 DUCATI 1199 PANIGALE S, 2012 DUCATI 1199 PANIGALE S TRICOLORE, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE R, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE S, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE S TRICOLORE, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE, 2014 DUCATI 899 PANIGALE, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE R, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE S, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE SUPERLEGGERA, 2015 DUCATI 1299 PANIGALE, 2015 DUCATI 1299 PANIGALE S, 2015 DUCATI 899 PANIGALE, 2015 DUCATI PANIGALE R, 2016 DUCATI 1299 PANIGALE, 2016 DUCATI 959 PANIGALE, 2016 DUCATI 1299 PANIGALE S, 2016 DUCATI PANIGALE R, 2017 DUCATI PANIGALE R, 2017 DUCATI 1299 PANIGALE S, 2017 DUCATI 1299 PANIGALE, 2017 DUCATI PANIGALE 1299 ANNIVERSARIO, 2017 DUCATI 959 PANIGALE, 2017 DUCATI 1299 R FINAL EDITION, 2017 DUCATI 1299 PANIGALE SUPERLEGGERA, 2019 DUCATI 1299 R FINAL EDITION, 2018 DUCATI 959 PANIGALE, 2018 DUCATI 959 PANIGALE CORSE, 2018 DUCATI 1299 R FINAL EDITION, 2019 DUCATI 959 PANIGALE, 2019 DUCATI 959 PANIGALE CORSE, 2020 DUCATI 955 PANIGALE V2, 2021 DUCATI 955 PANIGALE V2, 2021 DUCATI 955 PANIGALE V2 BAYLISS, 2022 DUCATI 955 PANIGALE V2, 2022 DUCATI 955 PANIGALE V2 BAYLISS*

**LIGNE D' ECHAPPEMENT TITANE SPARK MOTO GP 104 db - DUCATI PANIGALE V2 - 1199 - 1299 - GDU8833T**

LIGNE D' ECHAPPEMENT TITANE SPARK MOTO GP 104 db - DUCATI PANIGALE V2 - 1199 - 1299 - GDU8833T

## SYSTEME COMPLET AVEC TUBULURE TITANE ET SILENCIEUX MOTO GP

Grâce au développement réalisé en collaboration avec les équipes WSSP et à l'expérience acquise en WSBK, cela nous a permis de développer un échappement de haute performance avec des technologies de dernière génération. De la numérisation 3D de la moto aux dessins 3D en passant par la découpe laser 3D pour les bagues en titane jusqu'à la soudure visible des collecteurs et des silencieux soudés TIG.

C'est ainsi qu'est né le kit complet Full TITANIUM GDU8832T, qui permet d'abaisser la valeur **dB à 104 dB à 5375tr/min sans dB killer** avec d'excellentes performances déjà testées sur les circuits du championnat du monde Supersport 600 par Raffaele De Rosa avec l'équipe Orelac .

En installant ce kit complet en titane il est nécessaire de cartographier l'ECU avec une MAP ou une cartographie car la ligne d'échappementsuprime les catalyseurs d'origine.

**- Non compatible avec les repose-pieds passager.**

**- Pour l'installation, retirez les ventilateurs du radiateur d'origine.**

Après des années de coopération technique, Spark travaille sur un projet très important et profondément italien en partenariat avec le **département d'ingénierie "Enzo Ferrari" de l'Université de Modène**. En quelques semaines, les techniciens ont élaboré la simulation numérique, défini la meilleure configuration et mis au point des dessins 3D et des unités de serrage. Ils ont travaillé jour et nuit pour la production des premiers systèmes, avec des matériaux et des technologies de pointe.

2.5.0.0 **2.5.0.0 2.5.0.0** 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0  
2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0  
2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0



[Lien vers la fiche du produit](#)