



LIGNE D' ECHAPPEMENT TITANE SPARK GRID-O EVO 2023 - RACING 105db - DUCATI PANIGALE V4 - GDU8845T

LIGNE D' ECHAPPEMENT TITANE SPARK GRID-O EVO 2023 - RACING 105db - DUCATI PANIGALE V4 - GDU8845



Marque : SPARK EXHAUST

Référence : GDU8845T

Prix : 5,749.00€

Options disponibles :

Homologation : Non

Type de Reprog : Sans Options, Clé up Map T800 (+ 429.00€)

Critères associés :

PANIGALE V4 : 2018 DUCATI PANIGALE V4, 2018 DUCATI PANIGALE V4 S, 2018 DUCATI PANIGALE V4 SPECIALE, 2019 DUCATI PANIGALE V4, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S, 2019 DUCATI PANIGALE V4 SPECIALE, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S CORSE, 2019 DUCATI PANIGALE V4 R, 2019 DUCATI PANIGALE V4RS, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S ANNIVERSARIO 916, 2020 DUCATI PANIGALE V4, 2020 DUCATI PANIGALE V4 S, 2020 DUCATI PANIGALE V4 R, 2020 DUCATI PANIGALE V4 S ANNIVERSARIO 916, 2020 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2021 DUCATI PANIGALE V4, 2021 DUCATI PANIGALE V4 S, 2021 DUCATI PANIGALE V4 SP, 2021 DUCATI PANIGALE V4 R, 2021 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2022 DUCATI PANIGALE V4, 2022 DUCATI PANIGALE V4 S, 2022 DUCATI PANIGALE V4 SP, 2022 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2022 DUCATI PANIGALE V4 SP2, 2023 DUCATI PANIGALE V4, 2023 DUCATI PANIGALE V4 S, 2023 DUCATI PANIGALE V4 SP2, 2023 DUCATI PANIGALE V4 R, 2023 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2023 DUCATI PANIGALE V4 BAGNAIA 63, 2023 DUCATI PANIGALE V4 BAUTISTA 19, 2023 DUCATI PANIGALE V4 SP2 916 30??, 2024 DUCATI PANIGALE V4, 2024 DUCATI PANIGALE V4 S, 2024 DUCATI PANIGALE V4 R, 2024 DUCATI PANIGALE V4 SP2, 2024 DUCATI PANIGALE V4 SP2 916 30??, 2024 DUCATI PANIGALE V4 BAGNAIA 63, 2024 DUCATI PANIGALE V4 BAUTISTA 19, 2024 DUCATI PANIGALE V4 BEZZECCHI 72, 2024 DUCATI PANIGALE V4 MARTIN 89

STREETFIGHTER V4 : 2020 DUCATI STREETFIGHTER V4, 2020 DUCATI STREETFIGHTER V4 S, 2021 DUCATI STREETFIGHTER V4, 2021 DUCATI STREETFIGHTER V4 S, 2022 DUCATI STREETFIGHTER V4, 2022 DUCATI STREETFIGHTER V4 S, 2022 DUCATI STREETFIGHTER V4

**LIGNE D' ECHAPPEMENT TITANE SPARK GRID-O EVO 2023 - RACING 105db - DUCATI
PANIGALE V4 - GDU8845**

SYSTEME COMPLET AVEC TUBULURE TITANE ET DEUX SILENCIEUX FORCE GRID-O TITANE

Compatible avec les carénages d'origines et les carénages racing .

Compatible avec le support de plaque d'origine .

Non compatible avec les cales pieds passager.

Gain de poids SPARK: 4.4kg par rapport à l'origine
Ligne racing sans Db killer

Après des années de coopération technique, Spark travaille sur un projet très important et profondément italien en partenariat avec le **département d'ingénierie "Enzo Ferrari" de l'Université de Modène**. En quelques semaines, les techniciens ont élaboré la simulation numérique, défini la meilleure configuration et mis au point des dessins 3D et des unités de serrage. Ils ont travaillé jour et nuit pour la production des premiers systèmes, avec des matériaux et des technologies de pointe.

2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0

Affectations:



[Lien vers la fiche du produit](#)