KIT CONVERSION EMBRAYAGE A SEC EVO-SBK STM KTT-0400 - DUCATI PANIGALE 1199 - 1299 - V2 - 959

KIT CONVERSION EMBRAYAGE A SEC EVO-SBK STM KTT-0400 - DUCATI PANIGALE 1199 - 1299 - V2



Marque : STM Italy
Référence : KTT-0400
Points de fidélité offerts : 10

Prix : ~~3,108.00€~~ 2,641.80€
Offre valable du 16/04/2021 au 30/04/2031

Critères associés :
PANIGALE : 2012 DUCATI 1199 PANIGALE, 2012 DUCATI 1199 PANIGALE S, 2012 DUCATI 1199 PANIGALE S TRICOLORE, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE R, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE S, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE S TRICOLORE, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE R, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE S, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE SUPERLEGGERA, 2015 DUCATI 1299 PANIGALE, 2015 DUCATI 1299 PANIGALE S, 2015 DUCATI PANIGALE R, 2016 DUCATI 1299 PANIGALE, 2016 DUCATI 959 PANIGALE, 2016 DUCATI 1299 PANIGALE S, 2016 DUCATI PANIGALE R, 2017 DUCATI PANIGALE R, 2017 DUCATI 1299 PANIGALE S, 2017 DUCATI 1299 PANIGALE, 2017 DUCATI PANIGALE 1299 ANNIVERSARIO, 2017 DUCATI 959 PANIGALE, 2017 DUCATI 1299 R FINAL EDITION, 2017 DUCATI 1299 PANIGALE SUPERLEGGERA, 2019 DUCATI 1299 R FINAL EDITION, 2018 DUCATI 959 PANIGALE, 2018 DUCATI 959 PANIGALE CORSE, 2018 DUCATI 1299 R FINAL EDITION, 2019 DUCATI 959 PANIGALE, 2019 DUCATI 959 PANIGALE CORSE, 2020 DUCATI 955 PANIGALE V2, 2021 DUCATI 955 PANIGALE V2

KIT CONVERSION EMBRAYAGE A SEC EVO-SBK STM KTT-0400 - DUCATI PANIGALE 1199 - 1299 - V2

KIT CONVERSION EMBRAYAGE A SEC EVO-SBK STM KTT-0400 - DUCATI PANIGALE 1199 - 1299 - V2

Merci à la technologie STM !

STM est fier d'offrir le premier kit de conversion embrayage à sec pour Ducati PANIGALE, le dernier bijou de la firme de Borgo Panigale.

Les résultats des tests de prototypes ont été bien au-delà des attentes, confirmant que l'embrayage STM sera certainement garantir l'optimisation de la Panigale au maximum de ses performances.

Le Kit comprend :

toutes les pièces pour la conversion de carter d'embrayage

l’embrayage anti-dribble à sec **STM 48 dents**

Le carter si necessaire.

Le prix du kit comprend, en plus des pièces mécaniques, a modification du carter d'origine qui sera réalisée à l'usine STM.

Note: la conversion n'exclut pas la possibilité de revenir à la configuration d'origine en bain d’huile.

PHOTO non contractuelles , PHOTO diIllustrations d'exemple pour un kit.



Lien vers la fiche du produit