



KIT CONVERSION EMBRAYAGE A SEC ANTIDRIBBLE RADIAL CLUTCH DUCATI DIAVEL V4 - MULSTISTRADA V4

KIT CONVERSION EMBRAYAGE A SEC ANTIDRIBBLE RADIAL CLUTCH DUCATI DIAVEL V4 - MULSTISTRADA V4



Marque : DUCABIKE

Référence : KMSF01-FULLKIT04

Points de fidélité offerts : 10

Prix : 4,293.60€

Options disponibles :

Couleurs : Noir, Noir / Alu, Noir / Or, Noir / Rouge

Couleur du carter : Noir, Rouge

Options : Sans Options, Kit Disque Route (+ 214.80€), Kit Disque Racing (+ 214.80€), Kit Disque Kevlar (+ 214.80€), Kit disque Sinter (+ 418.80€)

Critères associés :

DIAVEL V4 : DIAVEL V4 2023

MULTISTRADA V4 : 2021 MULTISTRADA V4, 2021 MULTISTRADA V4 S, 2021 MULTISTRADA V4 S SPORT, 2021 MULTISTRADA V4 PIKES PEAK, 2022 MULTISTRADA V4, 2022 MULTISTRADA V4 S, 2022 MULTISTRADA V4 S SPORT, 2022 MULTISTRADA V4 PIKES PEAK, 2023 MULTISTRADA V4, 2023 MULTISTRADA V4 S, 2023 MULTISTRADA V4 S SPORT, 2023 MULTISTRADA V4 PIKES PEAK, 2023 MULTISTRADA V4 RALLY, 2023 MULTISTRADA V4 GRAND TOUR

KIT CONVERSION EMBRAYAGE A SEC ANTIDRIBBLE RADIAL CLUTCH DUCATI DIAVEL V4 - MULSTISTRADA V4

KIT CONVERSION EMBRAYAGE A SEC ANTIDRIBBLE RADIAL CLUTCH DUCATI DIAVEL V4 - MULSTISTRADA V4

Embrayage à glissement à sec avec système breveté « embrayage radial ».

l'embrayage est équipé d'un culbuteur supplémentaire, qui contrôle les forces en agissant comme une troisième dynamique.

Le travail de ce dernier favorise la répartition dans un temps (variable), du couple de retrogradage, faisant en sorte que les pointes (WHEEL LOCKING) deviennent des courbes progressives ; Le moteur ne montera plus vers le régime maximum, mais montera régulièrement, transformant cette force en décélération.

Ce comportement est particulièrement apprécié en conduite, même en rétrogradant plusieurs rapports, où la vitesse du rapport engagé ne serait pas adéquate au nombre de tours du moteur.

Kit plug and play, le kit comprend tout le nécessaire pour l'assemblage.

Le Kit comprend :

L'embrayage antidribble Radial clutch + la cloche.

Le kit de conversion mécanique à sec.

Le carter d'embrayage avec couleur aux choix.

Le carter Moteur taillé masse.

Les disques d'embrayage sont en option .

Nous n'utilisons que des matériaux certifiés de la plus haute qualité. Le revêtement est assuré par une société de renom à la réputation de première classe dans le monde des courses. (DIN EN ISO 9000).

Toutes les pièces de l'embrayage peuvent être re-commandé séparément.

Liste d'affectations



2.5.0.0 2.5.0.0

[Lien vers la fiche du produit](#)