FILTRE A AIR SPRINT FILTER RACING DUCATI SCRAMBLER DESERTX - PM207S-WP

FILTRE A AIR SPRINT FILTER RACING DUCATI SCRAMBLER DESERTX - PM207S-WP



Marque : SPRINT FILTER
Référence : PM207S-WP
Points de fidélité offerts : 10

Prix : 184.80€

Critères associés :
DESERTX : 2022 DUCATI DESERTX

FILTRE A AIR SPRINT FILTER RACING DUCATI SCRAMBLER DESERTX - PM207S-WP

FILTRE A AIR SPRINT FILTER RACING DUCATI SCRAMBLER DESERTX - PM207S-WP

Pour conditions difficiles , tout terrain , boue , sable...

SPRINT FILTER est le fournisseurs technique officiel DUCATI CORSE

Sprint Filter avec le P08 a changé le concept de filtre à air spécial. Finis les matériaux qui ont tendance à s'effriter (coton) ou à de fortes pertes de charge (mousse) mais un matériau innovant qui permet un passage d'air constant et calibré. Avec la naissance ultérieure des deux filtres à air étanches brevetés P037 et P08F1-85, il a permis l'utilisation d'un filtre a air performance même dans des conditions difficiles (P037) et d'obtenir des résultats impensables pour tout autre fabricant de filtres à air de performance avec un pouvoir de filtrage égal (P08F1-85).

Les filtres à air Sprint Filter P08, P037 et P08F1-85, s'ils sont correctement entretenus, dureront toute la vie de la moto et il ne sera plus nécessaire de remplacer le filtre à air comme avec le filtre d'origine. Si vous faite la comparaison entre un filtre

à air en papier OEM et un filtre à air Sprint Filter P08. Comme vous pouvez le constater, les filtres à air en papier s'installent facilement et les plis ont une forme irrégulière. Il semble bien évident que le filtre à air d'origine ne peut pas garantir un débit d'air constant. Les plis des filtres à air Sprint Filter P08, P037 et P08F1-85 en polyester sont constants et construits de manière plus solide, de manière à permettre un flux d'air toujours stable et efficace.

La procédure de nettoyage du filtre à air Sprint Filter est simple et rapide: il vous suffit d'utiliser un simple jet d'air, dans le sens inverse de l'aspiration, pour éliminer la plupart des débris collectés par le filtre. **Aucun lavage ou séchage n'est requis**. Le filtre à air peut alors être réinstallé immédiatement. L'entretien du filtre à air est essentiel pour la protection, l'entretien et l'efficacité du moteur: un filtre à air propre et non endommagé garantit toujours la quantité correcte d'air propre pour le boîtier de filtre. Un autre aspect de la maintenance du filtre à air est le temps nécessaire au nettoyage. **Outre les délais de démontage et de remontage, les filtres à air en coton ou en mousse nécessitent un temps d'arrêt de la moto pour le lavage, le séchage et la lubrification de l'élément filtrant, aucune de ces opérations n'est nécessaire avec un filtre à air Sprint Filter. Seuls les filtres à air Sprint Filter ne doivent pas être huilés pour retenir la poussière.**

Les filtres à air, d'une part, doivent assurer une bonne circulation de l'air, de l'autre, ils doivent permettre une filtration afin d'éviter que des particules importantes ne se retrouvent dans les cylindres. Les deux opérations sont antagonistes et le filtre à air sera meilleur lorsqu'il optimisera ces fonctions. Les voitures et les motos sont normalement équipées de filtres à air en papier des fabricants. Auparavant, la solution habituelle pour les filtres à air de sport consistait à utiliser des couches de coton imbibé d'huile. Sprint Filter, avec l'adoption d'une membrane filtrante en polyester, fait un bond en avant et rend tous les systèmes précédents obsolètes. Le tissu en polyester Sprint Filter est extrêmement perméable et solide, il n'est influencé ni par la flexion lors de la construction ni par la différence de pression créée pendant le fonctionnement, ni par la maintenance. Le filtre à air en coton, quant à lui, a une forme dépendante du chevauchement et du nombre de couches utilisées; de plus, il a tendance à se déformer pendant les phases décrites ci-dessus et surtout lors des phases d'utilisation et de maintenance, il sera donc placé dans des zones à haute valeur de filtration et d'autres à valeur médiocre.

Les filtres Sprint P08, P037 et P08F1-85 sont nés dans les compétitions. Le filtre Sprint filter **P08F1-85 est le filtre à air le plus utilisé dans les championnats du monde MotoGP, WTCR, Moto3, Superbike, Supersport et Superstock.** Sprint Filter teste chaque jour de nouvelles solutions à la recherche d'une filtration maximale et d'une perte de puissance minimale. Maverick Viñales, vainqueur du Championnat Moto3 (2013), Kenan Sofuoglu (Supersport 2010, 2012 et 2016), Sam Lowes dans Supersport (2013), Michael Van der Mark (Supersport) font partie des motos 2014), Niccolò Bulega (Championnat du monde FIM Moto3 Junior 2015), Lorenzo Dalla Porta (Championnat du Monde FIM Moto3 Junior 2016).

Dans les voitures, nous sommes champions du monde WTCC Constructeurs avec l'équipe Honda Castrol (2013) et nous sommes les seuls fournisseurs de la Honda Civic TypeR de la World WTCR et de toutes les Honda Civic TypeR TCR des championnats nationaux TCR. À partir de 2019, nous sommes le seul fournisseur de l'Alfa Romeo WTCR et de tous les TCR Alfa Romeo Giulietta de la série nationale. Depuis 2013, nous sommes fournisseurs Ducati de 1199 PanigaleR, 1199 Superleggera, 1299 Superleggera, 1299 PanigaleR Final Edition, Panigale V4 Special, Panigale V4R. Nous avons été les fournisseurs officiels KTM pour tous les Moto3 (2014, 2015 et 2016), Mahindra pour tous les Moto 3 (2013, 2014, 2015) et Aprilia Racing (SBK et MotoGP) à partir de 2015.

Les filtres Sprint P08, P037 et P08F1-85 sont les filtres à air qui offrent les meilleures performances sur tous les moteurs thermiques. Les nombreux résultats sur banc d'essai montrent que le filtre Sprint est la meilleure solution pour obtenir en permanence la bonne quantité d'air. Ceci est obtenu grâce à l'optimisation des surfaces de tout filtre à air. En fait, Sprint Filter fonctionne sur le filtre à air unique en optimisant le rendement de chaque boîte de filtre d'origine à l'aide d'un banc de flux. La surface maximale accessible est la suivante: plus d'air, plus de puissance, plus de filtration.



Lien vers la fiche du produit