



FILTRE A AIR SPRINT FILTER RACING DUCATI HYPERMOTARD - HYPERSTRADA - MONSTER - SPORT CLASSIC - SUPERSPORT - CM61S

DUCATI MONSTER 696 - 796 - 1100 - 821 - 1200 - HYPERMOTARD 796 - 821 - 1100 - 939 - 950
HYPERSTRADA 821 - 939 - SPORT CLASSIC - SUPERSPORT 939 SCRAMBLER 400 - 800 -
MONSTER 797



Marque : SPRINT FILTER

Référence : CM61S

Points de fidélité offerts : 10

Prix : 94.80€

Critères associés :

HYPERMOTARD 796 1100 : 2008 DUCATI HYPERMOTARD 1100, 2008 DUCATI HYPERMOTARD 1100S, 2009 DUCATI HYPERMOTARD 1100, 2009 DUCATI HYPERMOTARD 1100S, 2010 DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO, 2010 DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO SP, 2010 DUCATI HYPERMOTARD 796, 2011 DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO, 2011 DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO SP, 2011 DUCATI HYPERMOTARD 796, 2012 DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO, 2012 DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO SP, 2012 DUCATI HYPERMOTARD 796, 2013 DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO, 2013 DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO SP, 2013 DUCATI HYPERMOTARD 796

HYPERMOTARD 821 939 : 2013 DUCATI HYPERMOTARD 821, 2013 DUCATI HYPERMOTARD 821 SP, 2014 DUCATI HYPERMOTARD 821, 2014 DUCATI HYPERMOTARD 821 SP, 2015 DUCATI HYPERMOTARD 821, 2015 DUCATI HYPERMOTARD 821 SP, 2016 DUCATI HYPERMOTARD 939, 2016 DUCATI HYPERMOTARD 939 SP, 2017 DUCATI HYPERMOTARD 939, 2017 DUCATI HYPERMOTARD 939 SP, 2018 DUCATI HYPERMOTARD 939, 2018 DUCATI HYPERMOTARD 939 SP

HYPERSTRADA 821 939 : 2013 DUCATI HYPERSTRADA 821, 2014 DUCATI HYPERSTRADA 821, 2015 DUCATI HYPERSTRADA 821, 2016 DUCATI HYPERSTRADA 939

HYPERMOTARD 950 : 2019 DUCATI HYPERMOTARD 950, 2019 DUCATI HYPERMOTARD 950 SP

SCRAMBLER 800-400 : 2015 DUCATI SCRAMBLER CLASSIC 800, 2015 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE 800, 2015 DUCATI SCRAMBLER ICON 800, 2015 DUCATI SCRAMBLER URBAN ENDURO 800, 2016 DUCATI SCRAMBLER CLASSIC 800, 2016 DUCATI SCRAMBLER FLAT

TRACK PRO 800, 2016 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE 800, 2016 DUCATI SCRAMBLER ICON 800, 2016 DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 400, 2016 DUCATI SCRAMBLER URBAN ENDURO 800, 2017 DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 400, 2017 DUCATI SCRAMBLER ICON 800, 2017 DUCATI SCRAMBLER CLASSIC 800, 2017 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE, 2017 DUCATI SCRAMBLER CAFE RACER, 2017 DUCATI SCRAMBLER DESERT SLED, 2018 DUCATI SCRAMBLER DESERT SLED, 2018 DUCATI SCRAMBLER ICON, 2018 DUCATI SCRAMBLER MACH 2.0, 2018 DUCATI SCRAMBLER STREET CLASSIC, 2018 DUCATI SCRAMBLER CLASSIC, 2018 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE, 2018 DUCATI SCRAMBLER CAFE RACER, 2018 DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 400, 2019 DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 400, 2019 DUCATI SCRAMBLER CAFE RACER, 2019 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE, 2019 DUCATI SCRAMBLER MACH 2.0, 2019 DUCATI SCRAMBLER STREET CLASSIC, 2019 DUCATI SCRAMBLER CLASSIC, 2019 DUCATI SCRAMBLER DESERT SLED, 2020 DUCATI SCRAMBLER ICON, 2020 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE, 2020 DUCATI SCRAMBLER CAFE RACER, 2020 DUCATI SCRAMBLER DESERT SLED, 2020 DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 400, 2021 DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 400, 2021 DUCATI SCRAMBLER ICON, 2021 DUCATI SCRAMBLER ICON DARK, 2021 DUCATI SCRAMBLER DESERT SLED, 2021 DUCATI SCRAMBLER CAFE RACER, 2021 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE, 2021 DUCATI SCRAMBLER NIGHTSHIFT

MONSTER 2° GENERATION : 2008 DUCATI MONSTER 1100S, 2008 DUCATI MONSTER 1100, 2009 DUCATI MONSTER 696, 2009 DUCATI MONSTER 1100S, 2009 DUCATI MONSTER 1100, 2010 DUCATI MONSTER 796, 2010 DUCATI MONSTER 696, 2010 DUCATI MONSTER 1100S, 2010 DUCATI MONSTER 1100, 2011 DUCATI MONSTER 796, 2011 DUCATI MONSTER 696, 2011 DUCATI MONSTER 1100S, 2011 DUCATI MONSTER 1100, 2012 DUCATI MONSTER DIESEL 1100, 2012 DUCATI MONSTER 796, 2012 DUCATI MONSTER 696, 2012 DUCATI MONSTER 1100 EVO, 2013 DUCATI MONSTER DIESEL 1100, 2013 DUCATI MONSTER 796, 2013 DUCATI MONSTER 696, 2013 DUCATI MONSTER 1100 EVO, 2014 DUCATI MONSTER 796 ABS, 2014 DUCATI MONSTER 796, 2014 DUCATI MONSTER 696 ABS, 2014 DUCATI MONSTER 696

MONSTER 3° GENERATION : 2014 DUCATI MONSTER 1200, 2014 DUCATI MONSTER 1200S, 2015 DUCATI MONSTER 1200, 2015 DUCATI MONSTER 1200S, 2015 DUCATI MONSTER 1200S STRIPE, 2015 DUCATI MONSTER 821, 2015 DUCATI MONSTER 821 DARK, 2015 DUCATI MONSTER 821 STRIPE, 2016 DUCATI MONSTER 1200, 2016 DUCATI MONSTER 1200S, 2016 DUCATI MONSTER 821, 2016 DUCATI MONSTER 821 DARK, 2016 DUCATI MONSTER 821 STRIPE, 2016 DUCATI MONSTER 1200R, 2017 DUCATI MONSTER 1200, 2017 DUCATI MONSTER 1200S, 2017 DUCATI MONSTER 1200R, 2017 DUCATI MONSTER 821, 2017 DUCATI MONSTER 821 STRIPE, 2017 DUCATI MONSTER 797, 2017 DUCATI MONSTER 797+, 2018 DUCATI MONSTER 821, 2018 DUCATI MONSTER 1200, 2018 DUCATI MONSTER 1200S, 2018 DUCATI MONSTER 1200R, 2018 DUCATI MONSTER 797, 2018 DUCATI MONSTER 797+, 2018 DUCATI MONSTER 1200S ANNIVERSARIO, 2019 DUCATI MONSTER 797, 2019 DUCATI MONSTER 797+, 2019 DUCATI MONSTER 821, 2019 DUCATI MONSTER 821 STEALTH, 2019 DUCATI MONSTER 1200, 2019 DUCATI MONSTER 1200S, 2019 DUCATI MONSTER 1200R, 2019 DUCATI MONSTER 1200S ANNIVERSARIO

SUPER SPORT 3° : 2017 DUCATI SUPER SPORT 939, 2017 DUCATI SUPER SPORT 939 S, 2018 DUCATI SUPER SPORT 939, 2018 DUCATI SUPER SPORT 939 S, 2019 DUCATI SUPER SPORT 939, 2019 DUCATI SUPER SPORT 939 S

SPORT CLASSIC : 2006 DUCATI PAUL SMART 1000 LE, 2006 DUCATI SPORT 1000, 2007 DUCATI GT1000, 2007 DUCATI SPORT 1000 BIPOSTO, 2007 DUCATI SPORT 1000 MONOPOSTO, 2007 DUCATI SPORT 1000S, 2008 DUCATI GT1000, 2008 DUCATI SPORT 1000 BIPOSTO, 2008 DUCATI SPORT 1000S, 2009 DUCATI GT1000, 2009 DUCATI GT1000 TOURING, 2009 DUCATI SPORT 1000S, 2010 DUCATI GT1000, 2010 DUCATI GT1000 TOURING, 2010 DUCATI SPORT 1000S

FILTRE A AIR SPRINT FILTER RACING pour Ducati HYPERMOTARD 796 1100 Sport Classic 1000 GT Paul Smart

FILTRE A AIR SPRINT FILTER RACING pour Ducati HYPERMOTARD 796 1100 Sport Classic 1000 GT Paul Smart

SPRINT FILTER est le fournisseurs technique officiel DUCATI CORSE



Official
Supplier
2019

Sprint Filter avec le P08 a changé le concept de filtre à air spécial. Finis les matériaux qui ont tendance à s'effriter (coton) ou à de fortes pertes de charge (mousse) mais un matériau innovant qui permet un passage d'air constant et calibré. Avec la naissance ultérieure des deux filtres à air étanches brevetés P037 et P08F1-85, il a permis l'utilisation d'un filtre a air performance même dans des conditions difficiles (P037) et d'obtenir des résultats impensables pour tout autre fabricant de filtres à air de performance avec un pouvoir de filtrage égal (P08F1-85).

Les filtres à air Sprint Filter P08, P037 et P08F1-85, s'ils sont correctement entretenus, dureront toute la vie de la moto et il ne sera plus nécessaire de remplacer le filtre à air comme avec le filtre d'origine. Si vous faite la comparaison entre un filtre à air en papier OEM et un filtre à air Sprint Filter P08. Comme vous pouvez le constater, les filtres à air en papier s'installent facilement et les plis ont une forme irrégulière. Il semble bien évident que le filtre à air d'origine ne peut pas garantir un débit d'air constant. Les plis des filtres à air Sprint Filter P08, P037 et P08F1-85 en polyester sont constants et construits de manière plus solide, de manière à permettre un flux d'air toujours stable et efficace.

La procédure de nettoyage du filtre à air Sprint Filter est simple et rapide: il vous suffit d'utiliser un simple jet d'air, dans le sens inverse de l'aspiration, pour éliminer la plupart des débris collectés par le filtre. **Aucun lavage ou séchage n'est requis.** Le filtre à air peut alors être réinstallé immédiatement. L'entretien du filtre à air est essentiel pour la protection, l'entretien et l'efficacité du moteur: un filtre à air propre et non endommagé garantit toujours la quantité correcte d'air propre pour le boîtier de filtre. Un autre aspect de la maintenance du filtre à air est le temps nécessaire au nettoyage. **Outre les délais de démontage et de remontage, les filtres à air en coton ou en mousse nécessitent un temps d'arrêt de la moto pour le lavage, le séchage et la lubrification de l'élément filtrant, aucune de ces opérations n'est nécessaire avec un filtre à air Sprint Filter. Seuls les filtres à air Sprint Filter ne doivent pas être huilés pour retenir la poussière.**

Les filtres à air, d'une part, doivent assurer une bonne circulation de l'air, de l'autre, ils doivent permettre une filtration afin d'éviter que des particules importantes ne se retrouvent dans les cylindres. Les deux opérations sont antagonistes et le filtre à air sera meilleur lorsqu'il optimisera ces fonctions. Les voitures et les motos sont normalement équipées de filtres à air en papier des fabricants. Auparavant, la solution habituelle pour les filtres à air de sport consistait à utiliser des couches de coton imbibé d'huile. Sprint Filter, avec l'adoption d'une membrane filtrante en polyester, fait un bond en avant et rend tous les systèmes précédents obsolètes. Le tissu en polyester Sprint Filter est extrêmement perméable et solide, il n'est influencé ni par la flexion lors de la construction ni par la différence de pression créée pendant le fonctionnement, ni par la maintenance. Le filtre à air en coton, quant à lui, a une forme dépendante du chevauchement et du nombre de couches utilisées; de plus, il a tendance à se déformer pendant les phases décrites ci-dessus et surtout lors des phases d'utilisation et de maintenance, il sera donc placé dans des zones à haute valeur de filtration et d'autres à valeur médiocre.

Les filtres Sprint P08, P037 et P08F1-85 sont nés dans les compétitions. Le filtre Sprint filter **P08F1-85 est le filtre à air le plus utilisé dans les championnats du monde MotoGP, WTCR, Moto3, Superbike, Supersport et Superstock.** Sprint Filter teste chaque jour de nouvelles solutions à la recherche d'une filtration maximale et d'une perte de puissance minimale. Maverick Viñales, vainqueur du Championnat Moto3 (2013), Kenan Sofuoglu (Supersport 2010, 2012 et 2016), Sam Lowes dans Supersport (2013), Michael Van der Mark (Supersport) font partie des motos 2014), Niccolò Bulega (Championnat du monde FIM Moto3 Junior 2015), Lorenzo Dalla Porta (Championnat du Monde FIM Moto3 Junior 2016).

Dans les voitures, nous sommes champions du monde WTCC Constructeurs avec l'équipe Honda Castrol (2013) et nous sommes les seuls fournisseurs de la Honda Civic TypeR de la World WTCR et de toutes les Honda Civic TypeR TCR des championnats nationaux TCR. À partir de 2019, nous sommes le seul fournisseur de l'Alfa Romeo WTCR et de tous les TCR Alfa Romeo Giulietta de la série nationale. Depuis 2013, nous sommes fournisseurs Ducati de 1199 PanigaleR, 1199

Superleggera, 1299 Superleggera, 1299 PanigaleR Final Edition, Panigale V4 Special, Panigale V4R. Nous avons été les fournisseurs officiels KTM pour tous les Moto3 (2014, 2015 et 2016), Mahindra pour tous les Moto 3 (2013, 2014, 2015) et Aprilia Racing (SBK et MotoGP) à partir de 2015.

Les filtres Sprint P08, P037 et P08F1-85 sont les filtres à air qui offrent les meilleures performances sur tous les moteurs thermiques. Les nombreux résultats sur banc d'essai montrent que le filtre Sprint est la meilleure solution pour obtenir en permanence la bonne quantité d'air. Ceci est obtenu grâce à l'optimisation des surfaces de tout filtre à air. En fait, Sprint Filter fonctionne sur le filtre à air unique en optimisant le rendement de chaque boîte de filtre d'origine à l'aide d'un banc de flux. La surface maximale accessible est la suivante: plus d'air, plus de puissance, plus de filtration.

O.E. Ducati 42610191A BMC FM452/08 K&N DU-1006 O.E Ducati 42610251A DNA R-DU10SM07-01 Pipercross MPX151 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0

[Lien vers la fiche du produit](#)

