



FILTRE A AIR DNA RACING DUCATI MONSTER 1993->2000 / SBK 851 - 888 - SUPERSPORT / ST3 - ST3 - ST4 - P-DU6S94-02

FILTRE A AIR DNA pour DUCATI MONSTER 1993->2000 / 400 - 600 - 750 - 900 SBK 851 - 888 - SUPERSPORT 600 - 750 - 800 - 900 - 1000 / ST3 - ST3 - ST4



Marque : DNA

Référence : P-DU6S94-02

Points de fidélité offerts : 10

Prix : 65.00€

Critères associés :

SBK 851 888 : 1989 DUCATI 851 STRADA, 1990 DUCATI 851 STRADA, 1991 DUCATI 851 STRADA, 1992 DUCATI 851 STRADA, 1992 DUCATI 888 STRADA, 1993 DUCATI 888 STRADA, 1994 DUCATI 888 STRADA

MONSTER 1° GENERATION : 1993 DUCATI MONSTER 600, 1993 DUCATI MONSTER 900, 1994 DUCATI MONSTER 600, 1994 DUCATI MONSTER 900, 1995 DUCATI MONSTER 600, 1995 DUCATI MONSTER 900, 1996 DUCATI MONSTER 600, 1996 DUCATI MONSTER 750, 1996 DUCATI MONSTER 900, 1997 DUCATI MONSTER 600, 1997 DUCATI MONSTER 750, 1997 DUCATI MONSTER 900, 1998 DUCATI MONSTER 600, 1998 DUCATI MONSTER 600 DARK, 1998 DUCATI MONSTER 750, 1998 DUCATI MONSTER 900, 1998 DUCATI MONSTER 900 CROMO, 1998 DUCATI MONSTER 900 DARK, 1998 DUCATI MONSTER 900S, 1999 DUCATI MONSTER 600, 1999 DUCATI MONSTER 600 CITY, 1999 DUCATI MONSTER 600 DARK, 1999 DUCATI MONSTER 600 DARK CITY, 1999 DUCATI MONSTER 750, 1999 DUCATI MONSTER 750 CITY, 1999 DUCATI MONSTER 750 DARK, 1999 DUCATI MONSTER 750 DARK CITY, 1999 DUCATI MONSTER 900, 1999 DUCATI MONSTER 900 CITY, 1999 DUCATI MONSTER 900 CROMO, 1999 DUCATI MONSTER 900 DARK, 1999 DUCATI MONSTER 900 DARK CITY, 1999 DUCATI MONSTER 900S, 2000 DUCATI MONSTER 600, 2000 DUCATI MONSTER 600 DARK, 2000 DUCATI MONSTER 600 DARK CITY, 2000 DUCATI MONSTER 600 METALLIC, 2000 DUCATI MONSTER 750, 2000 DUCATI MONSTER 750 DARK, 2000 DUCATI MONSTER 750 METALLIC, 2000 DUCATI MONSTER 900, 2000 DUCATI MONSTER 900 CROMO, 2000 DUCATI MONSTER 900 DARK, 2000 DUCATI MONSTER 900 I.E, 2000 DUCATI MONSTER 900 METALLIC, 2000 DUCATI MONSTER 900S

SPORT TOURING : 1997 DUCATI ST2 944, 1998 DUCATI ST2 944, 1999 DUCATI ST2 944, 1999 DUCATI ST4 916, 2000 DUCATI ST2 944, 2000 DUCATI ST4 916, 2001 DUCATI ST2 944, 2001

DUCATI ST4 992, 2001 DUCATI ST4S 992, 2002 DUCATI ST2 944, 2002 DUCATI ST4 992, 2002 DUCATI ST4S 992, 2003 DUCATI ST2 944, 2003 DUCATI ST4 992, 2003 DUCATI ST4S 992, 2003 DUCATI ST4S ABS 992, 2004 DUCATI ST3 992, 2004 DUCATI ST4S 992, 2004 DUCATI ST4S ABS 992, 2005 DUCATI ST3 992, 2005 DUCATI ST4S 992, 2005 DUCATI ST4S ABS 992, 2006 DUCATI ST3 992, 2006 DUCATI ST3S ABS 992, 2007 DUCATI ST3 992, 2007 DUCATI ST3S ABS 992
SUPER SPORT 1° : 1990 DUCATI 900SS, 1991 DUCATI 600SS, 1991 DUCATI 750SS, 1991 DUCATI 900SS, 1992 DUCATI 400SS JUNIOR, 1992 DUCATI 600SS, 1992 DUCATI 750SS, 1992 DUCATI 900 SUPERLIGHT, 1992 DUCATI 900SS, 1993 DUCATI 600SS, 1993 DUCATI 750SS, 1993 DUCATI 900 SUPERLIGHT, 1993 DUCATI 900SS, 1994 DUCATI 600SS, 1994 DUCATI 750SS, 1994 DUCATI 900SS, 1994 DUCATI 900 SUPERLIGHT, 1995 DUCATI 600SS, 1995 DUCATI 750SS, 1995 DUCATI 900 SUPERLIGHT, 1995 DUCATI 900SS, 1996 DUCATI 600SS, 1996 DUCATI 750SS, 1996 DUCATI 900 SUPERLIGHT, 1996 DUCATI 900SS, 1997 DUCATI 600SS, 1997 DUCATI 750SS, 1997 DUCATI 900 SUPERLIGHT, 1997 DUCATI 900SS, 1998 DUCATI 600SS, 1998 DUCATI 750SS, 1998 DUCATI 900SS, 1998 DUCATI 900SS FE, 1999 DUCATI 750SS, 1999 DUCATI 900SS
SUPER SPORT 2° : 2000 DUCATI 750SS I.E, 2000 DUCATI 900SS I.E, 2001 DUCATI 750SS I.E, 2001 DUCATI 900SS I.E, 2002 DUCATI 900SS I.E, 2002 DUCATI 750SS I.E, 2003 DUCATI 1000SS I.E, 2003 DUCATI 620SS I.E, 2004 DUCATI 1000SS I.E, 2004 DUCATI 800SS I.E, 2005 DUCATI 1000SS I.E, 2005 DUCATI 800SS I.E, 2006 DUCATI 1000SS I.E, 2006 DUCATI 800SS I.E, 2007 DUCATI 800SS I.E
Autre DUCATI : 1988 DUCATI 750 SPORT, 1988 DUCATI 750 PASO, 1987 DUCATI 750 PASO, 1986 DUCATI 750 PASO

FILTRE A AIR DNA - DUCATI MONSTER - SUPERSPORT

FILTRE A AIR DNA RACING pour Ducati MONSTER SUPERSPORT

Le treillis métallique qu'utilise DNA a été spécialement développé par son service R&D, utilisant un aluminium de qualité « marine ». Ce matériau est connu pour ses qualités de force de traction élevée et son élasticité à perdurer dans le temps, il est recouvert d'époxy évitant ainsi toute oxydation.

La trame filtrante est ainsi conçu de 4 couches coton tressé présent en sandwich entre 2 treillis métallique. Celle-ci est ensuite plissée aux exigences demandées. Un large choix de trame filtrante est ainsi conçu par DNA allant de 8mm à 50mm de hauteur, ce qui permet d'adapter la hauteur de la trame à chaque véhicule.

DNA utilise une trame de coton spécial, 100% naturel.

Celui-ci est tissé à l'identique que les gazes chirurgicales permettant ainsi une filtration extrême (laissant passer 98% de l'air).

Un autre élément indispensable pour assurer une qualité de filtration : l'huile.

Celle-ci a été développé spécifiquement par DNA pour assurer une retenue parfaite des impuretés, même les plus petites (jusqu'à 5 microns) sans altérer pour autant le flux d'air (optimiser à 98% sur les filtres DNA).

Cette huile présente une forte résistance à l'humidité (même en cas de forte pluie ou d'immersion totale dans l'eau), aux températures mêmes les plus élevées, aux UV et est facilement soluble lors des nettoyages (fortement conseillé d'utiliser le kit entretien DNA).

La caractéristique majeure du filtre DNA face à la concurrence est le « grand rayon de bord de pli » permettant de réduire les zones inactives de la trame filtrante, faiblesse connue de la concurrence.

La zone de filtration est alors étendue à son maximum et laisse ainsi passer un flux d'air uniforme.

L'atout majeur de ce matériau est une absorption complète des vibrations ce qui n'altère pas la forme du filtre et permet le maintien parfait de ce filtre dans la boîte à air.

Sont utilisés des joints de haute qualité type EVA, ceux-ci sont coupés et collés en usine avec un adhésif industriel garantissant une fermeture hermétique.

Pour un maintien parfait et une durée de vie à son maximum, DNA utilise le « Polyuréthane Elastomère » (dit PU) comme matériau pour le cadre de ses filtres. Le PU est connu pour son pouvoir de résistance à la traction, aux fortes températures, aux carburants et aux huiles.

La trame filtration suit le contour de la boîte à air, même les plus complexes. Ce procédé permet d'éliminer les zones dites morts et ainsi augmenter les performances du véhicule. Ce type de joint est connu pour sa résistance aux liquides agressifs et aux produits de nettoyage. DNA utilise le procédé FCD (Full Contour Design) dans la fabrication de ces filtres. Il s'agit d'optimiser jusqu'à 80% de surface de filtration supplémentaire. 2.5.0.0

[Lien vers la fiche du produit](#)