



**FILTRE A AIR DNA RACING DUCATI HYPERMOTARD - HYPERSTRADA - MONSTER -  
SPORT CLASSIC - SUPERSPORT - R-DU10SM07-01**

DUCATI MONSTER 696 - 796 - 1100 - 821 - 1200 - HYPERMOTARD 796 - 821 - 1100 - 939 - 950  
HYPERSTRADA 821 - 939 - SPORT CLASSIC - SUPERSPORT 939



**Marque :** DNA

**Référence :** R-DU10SM07-01

**Points de fidélité offerts :** 10

**Prix :** 62.65€

**Critères associés :**

*HYPERMOTARD 796 1100* : 2008 DUCATI HYPERMOTARD 1100, 2008 DUCATI HYPERMOTARD 1100S, 2009 DUCATI HYPERMOTARD 1100, 2009 DUCATI HYPERMOTARD 1100S, 2010 DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO, 2010 DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO SP, 2010 DUCATI HYPERMOTARD 796, 2011 DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO, 2011 DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO SP, 2011 DUCATI HYPERMOTARD 796, 2012 DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO, 2012 DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO SP, 2012 DUCATI HYPERMOTARD 796, 2013 DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO, 2013 DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO SP, 2013 DUCATI HYPERMOTARD 796

*HYPERMOTARD 821 939* : 2013 DUCATI HYPERMOTARD 821, 2013 DUCATI HYPERMOTARD 821 SP, 2014 DUCATI HYPERMOTARD 821, 2014 DUCATI HYPERMOTARD 821 SP, 2015 DUCATI HYPERMOTARD 821, 2015 DUCATI HYPERMOTARD 821 SP, 2016 DUCATI HYPERMOTARD 939, 2016 DUCATI HYPERMOTARD 939 SP, 2017 DUCATI HYPERMOTARD 939, 2017 DUCATI HYPERMOTARD 939 SP, 2018 DUCATI HYPERMOTARD 939, 2018 DUCATI HYPERMOTARD 939 SP

*HYPERSTRADA 821 939* : 2013 DUCATI HYPERSTRADA 821, 2014 DUCATI HYPERSTRADA 821, 2015 DUCATI HYPERSTRADA 821, 2016 DUCATI HYPERSTRADA 939

*HYPERMOTARD 950* : 2019 DUCATI HYPERMOTARD 950, 2019 DUCATI HYPERMOTARD 950 SP

*MONSTER 2° GENERATION* : 2008 DUCATI MONSTER 1100S, 2008 DUCATI MONSTER 1100, 2009 DUCATI MONSTER 696, 2009 DUCATI MONSTER 1100S, 2009 DUCATI MONSTER 1100, 2010 DUCATI MONSTER 796, 2010 DUCATI MONSTER 696, 2010 DUCATI MONSTER 1100S, 2010

DUCATI MONSTER 1100, 2011 DUCATI MONSTER 796, 2011 DUCATI MONSTER 696, 2011 DUCATI MONSTER 1100S, 2011 DUCATI MONSTER 1100, 2012 DUCATI MONSTER DIESEL 1100, 2012 DUCATI MONSTER 796, 2012 DUCATI MONSTER 696, 2012 DUCATI MONSTER 1100 EVO, 2013 DUCATI MONSTER DIESEL 1100, 2013 DUCATI MONSTER 796, 2013 DUCATI MONSTER 696, 2013 DUCATI MONSTER 1100 EVO, 2014 DUCATI MONSTER 796 ABS, 2014 DUCATI MONSTER 796, 2014 DUCATI MONSTER 696 ABS, 2014 DUCATI MONSTER 696  
*MONSTER 3° GENERATION* : 2014 DUCATI MONSTER 1200, 2014 DUCATI MONSTER 1200S, 2015 DUCATI MONSTER 1200, 2015 DUCATI MONSTER 1200S, 2015 DUCATI MONSTER 1200S STRIPE, 2015 DUCATI MONSTER 821, 2015 DUCATI MONSTER 821 DARK, 2015 DUCATI MONSTER 821 STRIPE, 2016 DUCATI MONSTER 1200, 2016 DUCATI MONSTER 1200S, 2016 DUCATI MONSTER 821, 2016 DUCATI MONSTER 821 DARK, 2016 DUCATI MONSTER 821 STRIPE, 2016 DUCATI MONSTER 1200R, 2017 DUCATI MONSTER 1200, 2017 DUCATI MONSTER 1200S, 2017 DUCATI MONSTER 1200R, 2017 DUCATI MONSTER 821, 2017 DUCATI MONSTER 821 STRIPE, 2018 DUCATI MONSTER 821, 2018 DUCATI MONSTER 1200, 2018 DUCATI MONSTER 1200S, 2018 DUCATI MONSTER 1200R, 2018 DUCATI MONSTER 797, 2018 DUCATI MONSTER 1200S ANNIVERSARIO, 2019 DUCATI MONSTER 821, 2019 DUCATI MONSTER 821 STEALTH, 2019 DUCATI MONSTER 1200, 2019 DUCATI MONSTER 1200S, 2019 DUCATI MONSTER 1200R, 2019 DUCATI MONSTER 1200S ANNIVERSARIO  
*SUPER SPORT 3°* : 2017 DUCATI SUPER SPORT 939, 2017 DUCATI SUPER SPORT 939 S, 2018 DUCATI SUPER SPORT 939, 2018 DUCATI SUPER SPORT 939 S, 2019 DUCATI SUPER SPORT 939, 2019 DUCATI SUPER SPORT 939 S  
*SPORT CLASSIC* : 2006 DUCATI PAUL SMART 1000 LE, 2006 DUCATI SPORT 1000, 2007 DUCATI GT1000, 2007 DUCATI SPORT 1000 BIPOSTO, 2007 DUCATI SPORT 1000 MONOPOSTO, 2007 DUCATI SPORT 1000S, 2008 DUCATI GT1000, 2008 DUCATI SPORT 1000 BIPOSTO, 2008 DUCATI SPORT 1000S, 2009 DUCATI GT1000, 2009 DUCATI GT1000 TOURING, 2009 DUCATI SPORT 1000S, 2010 DUCATI GT1000, 2010 DUCATI GT1000 TOURING, 2010 DUCATI SPORT 1000S

## **FILTRE A AIR DNA RACING pour Ducati HYPERMOTARD 796 1100 Sport Classic 1000 GT Paul Smart**

### **FILTRE A AIR DNA RACING pour Ducati HYPERMOTARD 796 1100 Sport Classic 1000 GT Paul Smart**

Le treillis métallique qu'utilise DNA a été spécialement développé par son service R&D, utilisant un aluminium de qualité « marine ». Ce matériau est connu pour ses qualités de force de traction élevée et son élasticité à perdurer dans le temps, il est recouvert d'époxy évitant ainsi toute oxydation.

La trame filtrante est ainsi conçue de 4 couches coton tressé présent en sandwich entre 2 treillis métallique. Celle-ci est ensuite plissée aux exigences demandées. Un large choix de trame filtrante est ainsi conçu par DNA allant de 8mm à 50mm de hauteur, ce qui permet d'adapter la hauteur de la trame à chaque véhicule.

DNA utilise une trame de coton spécial, 100% naturel.

Celui-ci est tissé à l'identique que les gazes chirurgicales permettant ainsi une filtration extrême (laissant passer 98% de l'air).

Un autre élément indispensable pour assurer une qualité de filtration : l'huile.

Celle-ci a été développée spécifiquement par DNA pour assurer une retenue parfaite des impuretés, même les plus petites (jusqu'à 5 microns) sans altérer pour autant le flux d'air (optimiser à 98% sur les filtres DNA).

Cette huile présente une forte résistance à l'humidité (même en cas de forte pluie ou d'immersion totale dans l'eau), aux températures mêmes les plus élevées, aux UV et est facilement soluble lors des nettoyages (fortement conseillé d'utiliser le kit entretien DNA).

La caractéristique majeure du filtre DNA face à la concurrence est le « grand rayon de bord de pli » permettant de réduire les zones inactives de la trame filtrante, faiblesse connue de la concurrence.

La zone de filtration est alors étendue à son maximum et laisse ainsi passer un flux d'air uniforme.

L'atout majeur de ce matériau est une absorption complète des vibrations ce qui n'altère pas la forme du filtre et permet le maintien parfait de ce filtre dans la boîte à air.

Sont utilisés des joints de haute qualité type EVA, ceux-ci sont coupés et collés en usine avec un adhésif industriel garantissant une fermeture hermétique.

Pour un maintien parfait et une durée de vie à son maximum, DNA utilise le « Polyuréthane Elastomère » (dit PU) comme matériau pour le cadre de ses filtres. Le PU est connu pour son pouvoir de résistance à la traction, aux fortes températures, aux carburants et aux huiles.

La trame filtration suit le contour de la boîte à air, même les plus complexes. Ce procédé permet d'éliminer les zones dites morts et ainsi augmenter les performances du véhicule. Ce type de joint est connu pour sa résistance aux liquides agressifs et aux produits de nettoyage. DNA utilise le procédé FCD (Full Contour Design) dans la fabrication de ces filtres. Il s'agit d'optimiser jusqu'à 80% de surface de filtration supplémentaire. 2.5.0.0 2.5.0.0

[Lien vers la fiche du produit](#)