



**FILTRE A AIR DNA RACING DUCATI 848 - 1098 - 1198 - STREETFIGHTER 848 - 1098- DIAVEL 1200 - MTS 1200 - R-DU10S07-01**

FILTRE A AIR DNA pour DUCATI SUPERBIKE 848 - 1098 - 1198 STREETFIGHTER 848 - 1098 DIAVEL 1200 MULTISTRADA 1200 2010->2014



**Marque :** DNA

**Référence :** R-DU10S07-01

**Points de fidélité offerts :** 10

**Prix :** 81.60€

**Critères associés :**

*SBK 848 1098 1198 :* 2007 DUCATI 1098, 2007 DUCATI 1098S, 2007 DUCATI 1098S TRICOLORE, 2008 DUCATI 1098, 2008 DUCATI 1098S, 2008 DUCATI 848, 2008 DUCATI 1098R, 2009 DUCATI 1198, 2009 DUCATI 1198S, 2009 DUCATI 848, 2010 DUCATI 1198, 2010 DUCATI 1198R CORSE, 2010 DUCATI 1198S, 2010 DUCATI 1198S CORSE, 2010 DUCATI 848 EVO, 2011 DUCATI 1198, 2011 DUCATI 1198R CORSE, 2011 DUCATI 1198S, 2011 DUCATI 1198SP, 2011 DUCATI 848 EVO, 2012 DUCATI 848 EVO, 2013 DUCATI 848 EVO

*DIAVEL 1200 :* 2011 DUCATI DIAVEL, 2011 DUCATI DIAVEL CARBON, 2012 DUCATI DIAVEL, 2012 DUCATI DIAVEL AMG, 2012 DUCATI DIAVEL CARBON, 2012 DUCATI DIAVEL CROMO, 2013 DUCATI DIAVEL, 2013 DUCATI DIAVEL CARBON, 2013 DUCATI DIAVEL DARK, 2013 DUCATI DIAVEL STRADA, 2014 DUCATI DIAVEL, 2014 DUCATI DIAVEL CARBON, 2014 DUCATI DIAVEL DARK, 2014 DUCATI DIAVEL STRADA, 2015 DUCATI DIAVEL, 2015 DUCATI DIAVEL CARBON, 2015 DUCATI DIAVEL TITANIUM, 2016 DUCATI DIAVEL, 2016 DUCATI DIAVEL CARBON, 2017 DUCATI DIAVEL CARBON, 2017 DUCATI DIAVEL, 2017 DUCATI DIAVEL DIESEL, 2018 DUCATI DIAVEL, 2018 DUCATI DIAVEL CARBON, 2018 DUCATI DIAVEL DIESEL

*MULTISTRADA 1200 :* 2010 DUCATI MULTISTRADA 1200, 2010 DUCATI MULTISTRADA 1200S, 2010 DUCATI MULTISTRADA 1200S SPORT, 2010 DUCATI MULTISTRADA 1200S TOURING, 2011 DUCATI MULTISTRADA 1200, 2011 DUCATI MULTISTRADA 1200S, 2012 DUCATI MULTISTRADA 1200, 2012 DUCATI MULTISTRADA 1200S PIKES PEAK, 2012 DUCATI MULTISTRADA 1200S SPORT, 2012 DUCATI MULTISTRADA 1200S TOURING, 2013 DUCATI

MULTISTRADA 1200, 2013 DUCATI MULTISTRADA 1200S GT, 2013 DUCATI MULTISTRADA 1200S PIKES PEAK, 2013 DUCATI MULTISTRADA 1200S SPORT, 2013 DUCATI MULTISTRADA 1200S TOURING, 2014 DUCATI MULTISTRADA 1200, 2014 DUCATI MULTISTRADA 1200S GT, 2014 DUCATI MULTISTRADA 1200S PIKES PEAK, 2014 DUCATI MULTISTRADA 1200S SPORT, 2014 DUCATI MULTISTRADA 1200S TOURING

*STREETFIGHTER 848 1098* : 2009 DUCATI STREETFIGHTER 1098, 2009 DUCATI STREETFIGHTER 1098S, 2010 DUCATI STREETFIGHTER 1098, 2010 DUCATI STREETFIGHTER 1098S, 2011 DUCATI STREETFIGHTER 1098, 2011 DUCATI STREETFIGHTER 1098S, 2012 DUCATI STREETFIGHTER 848, 2012 DUCATI STREETFIGHTER 1098S, 2013 DUCATI STREETFIGHTER 848, 2013 DUCATI STREETFIGHTER 1098S, 2014 DUCATI STREETFIGHTER 848, 2015 DUCATI STREETFIGHTER 848

## **FILTRE A AIR DNA RACING pour Ducati**

### **PAIRE DE FILTRE A AIR DNA RACING pour Ducati 848 1098 1198 Streetfighter 848 1098 DIAVEL MULTISTRADA 1200**

Le treillis métallique qu'utilise DNA a été spécialement développé par son service R&D, utilisant un aluminium de qualité « marine ». Ce matériau est connu pour ses qualités de force de traction élevée et son élasticité à perdurer dans le temps, il est recouvert d'époxy évitant ainsi toute oxydation.

La trame filtrante est ainsi conçue de 4 couches coton tressé présent en sandwich entre 2 treillis métallique. Celle-ci est ensuite plissée aux exigences demandées. Un large choix de trame filtrante est ainsi conçu par DNA allant de 8mm à 50mm de hauteur, ce qui permet d'adapter la hauteur de la trame à chaque véhicule.

DNA utilise une trame de coton spécial, 100% naturel.

Celui-ci est tissé à l'identique que les gazes chirurgicales permettant ainsi une filtration extrême (laissant passer 98% de l'air).

Un autre élément indispensable pour assurer une qualité de filtration : l'huile.

Celle-ci a été développée spécifiquement par DNA pour assurer une retenue parfaite des impuretés, même les plus petites (jusqu'à 5 microns) sans altérer pour autant le flux d'air (optimiser à 98% sur les filtres DNA).

Cette huile présente une forte résistance à l'humidité (même en cas de forte pluie ou d'immersion totale dans l'eau), aux températures mêmes les plus élevées, aux UV et est facilement soluble lors des nettoyages (fortement conseillé d'utiliser le kit entretien DNA).

La caractéristique majeure du filtre DNA face à la concurrence est le « grand rayon de bord de pli » permettant de réduire les zones inactives de la trame filtrante, faiblesse connue de la concurrence.

La zone de filtration est alors étendue à son maximum et laisse ainsi passer un flux d'air uniforme.

L'atout majeur de ce matériau est une absorption complète des vibrations ce qui n'altère pas la forme du filtre et permet le maintien parfait de ce filtre dans la boîte à air.

Sont utilisés des joints de haute qualité type EVA, ceux-ci sont coupés et collés en usine avec un adhésif industriel garantissant une fermeture hermétique.

Pour un maintien parfait et une durée de vie à son maximum, DNA utilise le « Polyuréthane Elastomère » (dit PU) comme matériau pour le cadre de ses filtres. Le PU est connu pour son pouvoir de résistance à la traction, aux fortes températures, aux carburants et aux huiles.

La trame filtration suit le contour de la boîte à air, même les plus complexes. Ce procédé permet d'éliminer les zones dites morts et ainsi augmenter les performances du véhicule. Ce type de joint est connu pour sa résistance aux liquides agressifs et aux produits de nettoyage. DNA utilise le procédé FCD (Full Contour Design) dans la fabrication de ces filtres. Il s'agit d'optimiser jusqu'à 80% de surface de filtration supplémentaire.

[Lien vers la fiche du produit](#)