



ETRIER DE FREIN RADIAL ALUMINIUM CNC NICKEL BREMBO GP4-RX 32/32 - 108mm - BREMBO RACING 220B01010

ETRIER DE FREIN RADIAL ALUMINIUM CNC NICKEL BREMBO GP4-RX 32/32 - 108mm - BREMBO RACING 220B01010



Marque : BREMBO RACING

Référence : 220B01010

Prix : 1,543.20€

Critères associés :

UNIVERSEL : UNIVERSEL

ETRIER DE FREIN RADIAL ALUMINIUM CNC NICKEL BREMBO GP4-RX 32/32 - 108mm - BREMBO RACING 220B01010

ETRIER DE FREIN RADIAL ALUMINIUM CNC NICKEL BREMBO GP4-RX 32/32 - 108mm BREMBO RACING 220B01010

La puissance et la précision du MotoGP

Fabriqués à l'aide de technologies spécifiques, ces étriers sont extrêmement rigides en situation de stress, assurant précision et performances de freinage, même dans les conditions les plus extrêmes.

Tous les étriers Brembo haute performance sont interchangeables avec les étriers d'origine et sont pleinement compatibles avec les disques d'origine, Brembo Supersport et T-Drive.

Étriers radiaux usinés en deux parties

Le corps d'étrier est usiné à partir d'aluminium de haute qualité et se compose de deux parties assemblées mécaniquement. Les ingénieurs Brembo ont mis l'accent sur la maximisation de la puissance de freinage et de la rigidité à l'aide des technologies acquises en course. Les étriers taillés dans la masse permettent à rigidité égale d'obtenir une augmentation de puissance avec une réduction du poids total. De plus, ils disposent d'un faible encombrement.

Dans la version GP4-RX, le coulissement des plaquettes se fait dans le corps d'étrier sur des guides spéciaux usinés directement dans le corps de l'étrier lui-même. Cette solution a permis d'éliminer les axes de plaquettes.

Le système hydraulique a été soigneusement optimisé, et l'utilisation de quatre pistons diamètre 32 mm a encore augmenté la puissance déjà célèbre et la maîtrise des étriers Brembo.

Le produit, livré sous forme de kit, est **composé de**:

Une paire d'étriers 32/32 Nickel plaquettes de freins frittés manuel d'instruction autocollants Brembo vignettes thermochromiques

Ces vignettes thermochromiques, qui sont utilisés dans les courses pour surveiller la température de fonctionnement des étriers et sont un témoignage du caractère racing du produit.

CARACTERISTIQUES:

Diamètre des pistons 32/32 mm Matériel de construction Aluminium taillée masse Finition Nickel Poids (sans plaquettes) 735 gr Liquide de frein Dot 4 Visserie Acier Pistons Aluminium Entraxe 108 mm Offset 30 mm Applications Disques d'origine, Brembo T-Drive et Supersport Plaquettes 107988210 (Z01)

Le Kit comprend une paire d'étrier (droit et gauche) + plaquette Z01 , le tout pour le Top du freinage racing sur votre moto !



[Lien vers la fiche du produit](#)