RESSORT D'AMORTISSEUR TITANE POUR TTX OHLINS - DUCATI 848 - 1098 - 1198

RESSORT D'AMORTISSEUR TITANE POUR TTX OHLINS - DUCATI 848 - 1098 - 1198 575gr



Marque : DESMOTECH
Référence : DTTTX
Points de fidélité offerts : 50

Prix : 720.00€

Critères associés :
PANIGALE : 2012 DUCATI 1199 PANIGALE, 2012 DUCATI 1199 PANIGALE S, 2012 DUCATI 1199 PANIGALE S TRICOLORE, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE R, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE S, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE S TRICOLORE, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE, 2014 DUCATI 899 PANIGALE, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE R, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE S, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE SUPERLEGGERA, 2015 DUCATI 1299 PANIGALE, 2015 DUCATI 1299 PANIGALE S, 2015 DUCATI 899 PANIGALE, 2015 DUCATI PANIGALE R, 2016 DUCATI 1299 PANIGALE, 2016 DUCATI 959 PANIGALE, 2016 DUCATI 1299 PANIGALE S, 2016 DUCATI PANIGALE R, 2017 DUCATI PANIGALE R, 2017 DUCATI 1299 PANIGALE S, 2017 DUCATI 1299 PANIGALE, 2017 DUCATI PANIGALE 1299 ANNIVERSARIO, 2017 DUCATI 959 PANIGALE, 2017 DUCATI 1299 R FINAL EDITION, 2017 DUCATI 1299 PANIGALE SUPERLEGGERA, 2018 DUCATI 959 PANIGALE, 2018 DUCATI 959 PANIGALE CORSE

RESSORT D'AMORTISSEUR TITANE POUR TTX OHLINS - DUCATI 848 - 1098 - 1198 575gr

RESSORT D'AMORTISSEUR EN TITANE POUR TTX OHLINS - DUCATI 848 - 1098 - 1198 575gr

2.5.0.0

Poids :575gr - Ø interne 51 mm - L 130 mm - Tarage 90 N/mm

2.5.0.0
Ressort pour amortisseur arrière OHLINS TTX36 & TTX GP

Photos non contractuelles.



Compatible pour les motos suivantes:

- RSV4 Factory 09-16 : dureté du ressort d'origine : 95 N/mm

- S1000RR 08-14 : dureté du ressort d'origine : 85 N/mm

- 848 08-12 : dureté du ressort d'origine : 80 N/mm

- 1098 07-13 : dureté du ressort d'origine : 80 N/mm

- 1198 09-13 : dureté du ressort d'origine : 80 N/mm

- CBR 600RR 07-16 : dureté du ressort d'origine : 95 N/mm

- CBR 1000RR 08-16 : dureté du ressort d'origine : 105 N/mm

- ZX6R 07-16 : dureté du ressort d'origine : 95 N/mm

- ZX10R 08-10 : dureté du ressort d'origine : 90 N/mm

- ZX10R 11-15 : dureté du ressort d'origine : 110 N/mm

- F4 08-09 : dureté du ressort d'origine : 95 N/mm

- GSXR600 06-10 : dureté du ressort d'origine : 90 N/mm

- GSXR600 11-16 : dureté du ressort d'origine : 95 N/mm

- GSXR750 06-10 : dureté du ressort d'origine : 90 N/mm

- GSXR750 11-16 : dureté du ressort d'origine : 95 N/mm

- GSXR1000 07-08 : dureté du ressort d'origine : 105 N/mm

- GSXR1000 09-16 : dureté du ressort d'origine : 95 N/mm

- GSXR1000 17-18 : dureté du ressort d'origine : 110 N/mm

- 675 Daytona 06-12 : dureté du ressort d'origine : 130 N/mm

- R1 07-08 : dureté du ressort d'origine : 95 N/mm

- R1 09-17 : dureté du ressort d'origine : 90 N/mm
2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0

Lien vers la fiche du produit