



SILENCIEUX ECHAPPEMENT SPARK TITANE CARBONE HOMOLOGUE - DUCATI MONSTER 937 - 950 - GDU0839TOMC

SILENCIEUX ECHAPPEMENT SPARK TITANE HOMOLOGUE - DUCATI MONSTER 937 - 950 - GDU0839TOMC



Marque : SPARK EXHAUST

Référence : GDU0839TOMC

Prix : 1,199.00€

Options disponibles :

Homologation : Oui

Silencieux : Titane

Critères associés :

MONSTER 4° GENERATION : 2021 DUCATI MONSTER 937, 2021 DUCATI MONSTER + 937, 2022 DUCATI MONSTER 937, 2022 DUCATI MONSTER + 937, 2023 DUCATI MONSTER 937, 2023 DUCATI MONSTER 937 SP, 2023 DUCATI MONSTER + 937

SILENCIEUX ECHAPPEMENT SPARK TITANE HOMOLOGUE - DUCATI MONSTER 937 - 950 - GDU0839TOMC

SILENCIEUX ECHAPPEMENT SPARK TITANE HOMOLOGUE - DUCATI MONSTER 937 - 950 - GDU0839TOMC

NE PAS UTILISER DE PRODUITS AGRESSIFS POUR LE LAVAGE (EX. DÉGRAISSANTS ou PRODUITS DE LAVAGE DE VOITURE) LAVER UNIQUEMENT À L'EAU ET RINCER

Design pur, technologie, détails précieux....Un bijou pour personnaliser votre Ducati avec style.

Dans les années 90, le premier produit proposé sur le catalogue Spark était précisément le premier Monster à carburateurs...

spécialisée et passionnée par la marque Ducati dès le début, la société souhaitait absolument proposer une proposition très spéciale pour le nouveau **Monster 937/950**.

Ainsi, Spark R&D a étudié une nouvelle forme spécifique. Le nouveau design combine la forme ronde intemporelle et essentielle du boîtier rond en titane avec la technologie de dernière génération d'usinage CNC à 5 axes du capuchon d'extrémité en carbone.

L'embout carbone est un élément technique et esthétique qui enrichit le silencieux et personnalise la moto avec une touche unique .

Ce silencieux très léger, doté de silencieux entièrement en titane, réduit le poids de 1 kg par rapport à l'original. De plus, grâce aux diamètres intérieurs et au dimensionnement des sorties, le slip-on permet une augmentation de 2 ch avec la version homologuée Euro5, sans aucune autre modification de la moto.

Spark propose en option le raccord DE-KAT racing entièrement en titane avec soudure TIG (GDU8527).

Un produit très léger qui permet de remplacer le catalyseur d'origine encombrant et volumineux et de donner à votre moto une voix sombre et grave.

Grâce au collecteur primaire en titane (GDU8526), compatible à la fois avec le de-kat du Spark et le catalyseur d'origine, il est possible d'alléger davantage le poids de la moto.

2.5.0.0

* Clé Up map ou ECU = **non inclus / en options**

* Filtre à air = **non inclus**

* nécessaire de montage = **inclus**

* db killer amovible = **inclus**



Liste d'Affectations ci dessous : 2.5.0.0

2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0

[Lien vers la fiche du produit](#)