EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE SUTER RACING BTL POUR DUCATI PANIGALE V4R - SP - SP2 - STREETFIGHTER V4 SP - SP2

EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE SUTER RACING BTL POUR DUCATI PANIGALE V4R - SP - SP2 - STREETFIGHTER V4 SP - SP2 - SUPERLEGGERA



Marque : SUTER RACING
Référence : 004-28013
Points de fidélité offerts : 10

Prix : 1,258.80€

Critères associés :
PANIGALE V4 : 2019 DUCATI PANIGALE V4 R, 2019 DUCATI PANIGALE V4RS, 2020 DUCATI PANIGALE V4 R, 2020 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2021 DUCATI PANIGALE V4 SP, 2021 DUCATI PANIGALE V4 R, 2021 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2022 DUCATI PANIGALE V4 SP, 2022 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2022 DUCATI PANIGALE V4 SP2, 2023 DUCATI PANIGALE V4 SP2, 2023 DUCATI PANIGALE V4 R, 2023 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2023 DUCATI PANIGALE V4 BAGNAIA 63, 2023 DUCATI PANIGALE V4 BAUTISTA 19, 2023 DUCATI PANIGALE V4 SP2 916 30??
MULTISTRADA V4 : 2023 MULTISTRADA V4 RS
STREETFIGHTER V4 : 2022 DUCATI STREETFIGHTER V4 SP, 2023 DUCATI STREETFIGHTER V4 SP2, 2023 DUCATI STREETFIGHTER V4 LAMBORGHINI

EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE SUTER RACING BTL POUR DUCATI

EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE SUTER RACING BTL pour DUCATI avec embrayage à sec.

la réputation de SUTER en embrayage de MOTO GP , MOTO 2 , WSBK n'est plus à faire...

L'embrayage Suter BTL (Back Torque Limiter) a été spécifiquement développé pour améliorer les temps au tour tout en réduisant l'effort physique demandé au pilote.

Il peut être ajusté simplement et facilement aux différentes conditions et styles de conduite.

Il réduit les contraintes sur tous les composants, y compris la transmission, empêche le surrégime du moteur et maximise les performances de la suspension.

L'embrayage SUTER BTL contrôle avec précision tous les aspects du freinage moteur, améliorant considérablement la stabilité de la moto. Le résultat est un freinage tardif stable, une entrée de virage précise et une vitesse de sortie de virage optimale.

Avantages de la ligne BTL pour la course, la route et le MX :

La technologie Antidribbling améliore les performances de votre moto

elle produit une phase de freinage fortement adoucie

Permet des temps au tour plus rapides avec des vitesse de rotation plus élevée

Moins de stress sur la boîte de vitesses

Rapide à installer sans outils spéciaux

Entièrement **réglable** au style de conduite personnel

Toutes les pièces usinées taillé masse avec revêtement anodisé au téflon Extrêmement résistant

durée de vie garantie plus longue

Nous n'utilisons que des matériaux certifiés de la plus haute qualité. Le revêtement est assuré par une société de renom à la réputation de première classe dans le monde des courses. (DIN EN ISO 9000).

Toutes les pièces de l'embrayage peuvent être re-commandé séparément.

Cloche et disques 48 dents vendu séparément sur le site.

Liste d'affectations :



2.5.0.0 2.5.0.0

Lien vers la fiche du produit