



L'embrayage Suter BTL (Back Torque Limiter) a été spécifiquement développé pour améliorer les temps au tour tout en réduisant l'effort physique demandé au pilote.

Il peut être ajusté simplement et facilement aux différentes conditions et styles de conduite.

Il réduit les contraintes sur tous les composants, y compris la transmission, empêche le sursrégime du moteur et maximise les performances de la suspension.

L'embrayage SUTER BTL contrôle avec précision tous les aspects du freinage moteur, améliorant considérablement la stabilité de la moto. Le résultat est un freinage tardif stable, une entrée de virage précise et une vitesse de sortie de virage optimale.

### **Avantages de la ligne BTL pour la course, la route et le MX :**

La technologie Antidribbling améliore les performances de votre moto

elle produit une phase de freinage fortement adoucie

Permet des temps au tour plus rapides avec des vitesses de rotation plus élevées

Moins de stress sur la boîte de vitesses

### **Rapide à installer sans outils spéciaux**

Entièrement **réglable** au style de conduite personnel

Toutes les pièces usinées taillées à l'usinage avec revêtement anodisé au téflon Extrêmement résistant

durée de vie garantie plus longue

Nous n'utilisons que des matériaux certifiés de la plus haute qualité. Le revêtement est assuré par une société de renom à la réputation de première classe dans le monde des courses. (DIN EN ISO 9000).

Toutes les pièces de l'embrayage peuvent être re-commandé séparément.

**Liste d'affectations :**



2.5.0.0 2.5.0.0

[Lien vers la fiche du produit](#)