



EMBAYAGE ANTI-DRIBBLE RACING BAIN D'HUILE EVR DUCATI 848 - MTS1100 - SPORT1000 - ST3 - ST4 - GT1000

EMBAYAGE ANTI-DRIBBLE EVR RACING BAIN D'HUILE Pour Ducati SF848 - 848 - GT 1000 - MULTISTRADA 1100 - MULTISTRADA 1100 S - SPORT 1000 - ST3



Marque : EVR Edo Vigna Racing

Référence : FDU-WET1

Points de fidélité offerts : 10

Prix : 780.00€

Critères associés :

SBK 848 1098 1198 : 2008 DUCATI 848, 2009 DUCATI 848, 2010 DUCATI 848 EVO, 2011 DUCATI 848 EVO, 2012 DUCATI 848 EVO, 2013 DUCATI 848 EVO

MULTISTRADA 620 1000 1100 : 2007 DUCATI MULTISTRADA 1100, 2007 DUCATI MULTISTRADA 1100S, 2008 DUCATI MULTISTRADA 1100, 2008 DUCATI MULTISTRADA 1100S, 2009 DUCATI MULTISTRADA 1100, 2009 DUCATI MULTISTRADA 1100S

STREETFIGHTER 848 1098 : 2012 DUCATI STREETFIGHTER 848, 2013 DUCATI STREETFIGHTER 848, 2014 DUCATI STREETFIGHTER 848, 2015 DUCATI STREETFIGHTER 848

SPORT TOURING : 2005 DUCATI ST3 992, 2005 DUCATI ST4S 992, 2005 DUCATI ST4S ABS 992, 2006 DUCATI ST3 992, 2006 DUCATI ST3S ABS 992, 2007 DUCATI ST3 992, 2007 DUCATI ST3S ABS 992

SPORT CLASSIC : 2006 DUCATI SPORT 1000, 2007 DUCATI GT1000, 2007 DUCATI SPORT 1000 BIPOSTO, 2007 DUCATI SPORT 1000 MONOPOSTO, 2007 DUCATI SPORT 1000S, 2008 DUCATI GT1000, 2008 DUCATI SPORT 1000 BIPOSTO, 2008 DUCATI SPORT 1000S, 2009 DUCATI GT1000, 2009 DUCATI GT1000 TOURING, 2009 DUCATI SPORT 1000S, 2010 DUCATI GT1000, 2010 DUCATI GT1000 TOURING, 2010 DUCATI SPORT 1000S

EMBAYAGE ANTI-DRIBBLE RACING BAIN D'HUILE EVR

EMBAYAGE ANTI-DRIBBLE RACING EVR A BAIN D'HUILE

Il a été développé à l'origine pour la course, mais beaucoup de clients ne veulent pas passer à côté de ses avantages considérables sur la route.

L'embrayage antidribble empêche le rebond de la roue arrière lors des rétrogradages rapides. Surtout en entrée de virage! Dans un virage, l'antidribble vous donne une sécurité optimale.

Toutes les pièces de l'embrayage sont fabriquées par EVR «made in Italy» .

Fabriqués à partir d'Ergal pour réduire le poids. L'embrayage fonctionne par l'intermédiaire des billes qui se déplacent sur un plan incliné sur une plage circulaire optimisée (hélice).

C'est la seule possibilité d'assurer un fonctionnement de l'embrayage en douceur et sans à-coups même dans les conditions les plus dures d'utilisation. Nous n'utilisons que des matériaux certifiés de la plus haute qualité. Le revêtement est assuré par une société de renom à la réputation de première classe dans le monde des courses. (DIN EN ISO 9000).

Toutes les pièces de l'embrayage peuvent être re-commandées séparément. Tous les disques d'embrayages format d'origine actuels peuvent être utilisés. (Organique, aluminium, métal fritté, et fibres de carbone). L'embrayage sera livré complet.

Liste d'application ci-dessous :



2.5.0.0

[Lien vers la fiche du produit](#)