

AMORTISSEUR TTX36 GP OHLINS - DUCATI 1199 PANIGALE - DU340

AMORTISSEUR TTX36 GP OHLINS - DUCATI 1199 PANIGALE - DU340



Marque : OHLINS

Référence : DU340

Points de fidélité offerts : 50

Prix : 1,430.00€

Critères associés :

PANIGALE : 2012 DUCATI 1199 PANIGALE, 2012 DUCATI 1199 PANIGALE S, 2012 DUCATI 1199 PANIGALE S TRICOLORE, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE R, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE S, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE S TRICOLORE, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE R, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE S, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE SUPERLEGGERA, 2015 DUCATI 1299 PANIGALE, 2015 DUCATI 1299 PANIGALE S, 2016 DUCATI 1299 PANIGALE, 2016 DUCATI 1299 PANIGALE S, 2017 DUCATI 1299 PANIGALE S, 2017 DUCATI 1299 PANIGALE, 2017 DUCATI 1299 R FINAL EDITION, 2017 DUCATI 1299 PANIGALE SUPERLEGGERA

AMORTISSEUR RÉGLABLE TTX36 OHLINS pour Ducati PANIGALE

AMORTISSEUR TTX36 GP OHLINS - DUCATI 1199 PANIGALE - DU340

LA NOUVELLE TECHNOLOGIE TTX GP!!!

- amortisseur bitube
- séparation totale des chambres compression et détente
- fonctions compression et détente totalement séparées placées sur la tête

- suppression des clapets : laminage de l'huile limité
- système de contrôle CSC (pour modifier l'assiette de la moto)
- pression de l'azote abaissée de 13 à 6 bars (joints internes moins sollicités)
- ressort titane plus léger disponible en option OHLINS, la référence du monde de la suspension...

Choisir les amortisseurs Ohlins, c'est simple et c'est sûr... car Ohlins a déjà fait les meilleurs choix.

En fonction des performances de votre, du budget et de la place disponible, Ohlins a conçu les amortisseurs offrant un excellent rapport performance/qualité/prix.

L'expérience acquise au cours des nombreuses années en compétition tant en cross, enduro qu'en vitesse permet aux ingénieurs d'Ohlins de concevoir des systèmes de suspension exactement adaptés à votre machine pour en tirer le maximum en toute circonstance. Alors comme de nombreux teams GP ou Superbike, faites confiance à Ohlins...

OHLINS propose des fourches et des ressorts de fourche pour la plupart des sportives du moment, qui sont particulièrement étudiés pour être combinés avec les amortisseurs arrière de la marque. Les amortisseurs de direction sont constants et entièrement reconditionnable au centre technique racing OHLINS.

Enfin, pour tous ceux qui sauront exploiter leur moto de piste et la mettre au point:

L'amortisseur Öhlins TTX36 exploite un concept breveté bitube concentrique unique et un piston principal plein qui permet de toujours établir une contrepression avec le côté basse pression du piston principal. Ce concept permet d'établir une accumulation de pression positive durant la course de compression et de détente. Par rapport à un amortisseur classique, le TTX36 dispose d'une réponse d'amortissement plus directe, d'un risque de cavitation moindre et fonctionne avec une pression de gaz plus basse (6 bars au lieu de 13), ce qui augmente sensiblement la durée de vie des joints.

Le concept du TTX36 est révolutionnaire comparé à un amortisseur classique avec bonbonne accolée monotube, qui dépend de la résistance des clapets de compression et détente ainsi que de la pression du gaz pour éviter la cavitation durant la course de compression. En outre, le concept bitube avec voies séparées reliant le clapet de compression au côté compression du piston principal et le clapet de détente au côté détente du piston principal, donne la possibilité de disposer de deux molettes de réglage séparées pour l'amortissement en compression et l'amortissement en détente, offrant ainsi une plage de réglages plus large. Il est évident que seuls les pistards qui savent régler leur moto dans le moindre détail trouveront un réel intérêt à cette technologie, mais pour ceux-là, Öhlins promet une motricité améliorée et un meilleur comportement du pneu arrière.

Affectations:

DUCATI 1199 Panigale (Toutes)
2.5.0.0

[Lien vers la fiche du produit](#)