AMORTISSEUR TTX36 GP 2018 OHLINS - DUCATI PANIGALE V4 - STREETFIGHTER V4 - DU468

AMORTISSEUR TTX36 GP 2018 OHLINS - DUCATI PANIGALE V4 - STREETFIGHTER V4 - DU468



Marque : OHLINS
Référence : DU468
Points de fidélité offerts : 50

Prix : 1,675.00€

Critères associés :
PANIGALE V4 : 2018 DUCATI PANIGALE V4, 2018 DUCATI PANIGALE V4 S, 2018 DUCATI PANIGALE V4 SPECIALE, 2019 DUCATI PANIGALE V4, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S, 2019 DUCATI PANIGALE V4 SPECIALE, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S CORSE, 2019 DUCATI PANIGALE V4 R, 2019 DUCATI PANIGALE V4RS, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S ANNIVERSARIO 916, 2020 DUCATI PANIGALE V4, 2020 DUCATI PANIGALE V4 S, 2020 DUCATI PANIGALE V4 R, 2020 DUCATI PANIGALE V4 S ANNIVERSARIO 916, 2020 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2021 DUCATI PANIGALE V4, 2021 DUCATI PANIGALE V4 S, 2021 DUCATI PANIGALE V4 SP, 2021 DUCATI PANIGALE V4 R, 2021 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2022 DUCATI PANIGALE V4, 2022 DUCATI PANIGALE V4 S, 2022 DUCATI PANIGALE V4 SP, 2022 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA
STREETFIGHTER V4 : 2020 DUCATI STREETFIGHTER V4, 2020 DUCATI STREETFIGHTER V4 S, 2021 DUCATI STREETFIGHTER V4, 2021 DUCATI STREETFIGHTER V4 S, 2022 DUCATI STREETFIGHTER V4, 2022 DUCATI STREETFIGHTER V4 S, 2022 DUCATI STREETFIGHTER V4 SP

AMORTISSEUR RÉGLABLE TTX36 OHLINS pour DUCATI PANIGALE V4 - STREETFIGHTER V4 - DU468

AMORTISSEUR TTX36 GP 2018 OHLINS - DUCATI PANIGALE V4 - STREETFIGHTER V4 - DU468

2.5.0.0

LA NOUVELLE TECHNOLOGIE TTX GP - T36PR1C1L

- Nouveau clapet - Nouveaux ressorts & Tuning

- Nouvelles molettes - Nouveau traitement de surface

- Nouveau piston - piston asymétrique pour la compression et détente.

piston 10mm ID

- Nouveau joint d'étanchéité - Nouveau joint à lèvre pour une durabilité accrue

Mises à niveau pour une meilleure absorption de bosse et améliorer encore la rétroaction du châssis, ainsi qu'une amélioration de la traction , le pilote a le sentiment d'un contrôle amélioré.

Ohlins TTX GP. Cet amortisseur permettra d'améliorer votre ressentis, sensation et la traction dans toutes les conditions, que ce soit dans la rue ou les plus hauts niveaux de compétition.

Le GP TTX est le dernier amortisseur Öhlins pour hypersport . Il dispose de la technologie TTX bitube, mais a été développé avec la dernière technologie de Öhlins et la vaste expérience de olins en MotoGP.

Les ajustements de compression et détente sont améliorées par une nouvelle aiguille de réglage avec une meilleure orientation et un comportement différent de restriction d'écoulement d'huile , Il donne un réglage plus précis et une fonction constante.

La plage de réglage est également plus large et les variations entre les amortisseurs sont réduits. Ont obtien Une rétroaction améliorée du châssis ainsi que l'amélioration des performances pour le pilote .

Choisir les amortisseurs Ohlins, c'est simple et c'est sûr... car Ohlins a déjà fait les meilleurs choix.

En fonction des performances de votre, du budget et de la place disponible, Ohlins a conçu les amortisseurs offrant un excellent rapport performance/qualité/prix.

L'expérience acquise au cours des nombreuses années en compétition tant en cross, enduro qu'en vitesse permet aux ingénieurs d'Ohlins de concevoir des systèmes de suspension exactement adaptés à votre machine pour en tirer le maximum en toute circonstance. Alors comme de nombreux teams GP ou Superbike, faites confiance à Ohlins...

OHLINS propose des fourches et des ressorts de fourche pour la plupart des sportives du moment, qui sont particulièrement étudiés pour être combinés avec les amortisseurs arrière de la marque. Les amortisseurs de direction sont constants et entièrement reconditionnable au centre technique racing OHLINS.

Enfin, pour tous ceux qui sauront exploiter leur moto de piste et la mettre au point:

L'amortisseur Öhlins TTX36 exploite un concept breveté bitube concentrique unique et un piston principal plein qui permet de toujours établir une contrepression avec le côté basse pression du piston principal. Ce concept permet d'établir une accumulation de pression positive durant la course de compression et de détente. Par rapport à un amortisseur classique, le TTX36 dispose d'une réponse d'amortissement plus directe, d'un risque de cavitation moindre et fonctionne avec une pression de gaz plus basse (6 bars au lieu de 13), ce qui augmente sensiblement la durée de vie des joints.

Le concept du TTX36 est révolutionnaire comparé à un amortisseur classique avec bonbonne accolée monotube, qui dépend de la résistance des clapets de compression et détente ainsi que de la pression du gaz pour éviter la cavitation durant la course de compression. En outre, le concept bitube avec voies séparées reliant le clapet de compression au côté compression du piston principal et le clapet de détente au côté détente du piston principal, donne la possibilité de disposer de deux molettes de réglage séparées pour l'amortissement en compression et l'amortissement en détente, offrant ainsi une plage de réglages

plus large. Il est évident que seuls les pistards qui savent régler leur moto dans le moindre détail trouveront un réel intérêt à cette technologie, mais pour ceux-là, Öhlins promet une motricité améliorée et un meilleur comportement du pneu arrière.

Affectations:
2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0

Lien vers la fiche du produit