KIT MONOBRAS MAGNESIUM RAM DUCATI MONSTER 796 - 1100 - HYPERMOTARD 821 - 939 - 950 - HYPERSTRADA

KIT MONOBRAS MAGNESIUM RAM DUCATI MONSTER 796 - 1100 - HYPERMOTARD 821 - 939 - 950 - HYPERSTRADA



Marque : RAM
Référence : RAM1100

Critères associés :
HYPERMOTARD 821 939 : 2013 DUCATI HYPERMOTARD 821, 2013 DUCATI HYPERMOTARD 821 SP, 2014 DUCATI HYPERMOTARD 821, 2014 DUCATI HYPERMOTARD 821 SP, 2015 DUCATI HYPERMOTARD 821, 2015 DUCATI HYPERMOTARD 821 SP, 2016 DUCATI HYPERMOTARD 939, 2016 DUCATI HYPERMOTARD 939 SP, 2017 DUCATI HYPERMOTARD 939, 2017 DUCATI HYPERMOTARD 939 SP, 2018 DUCATI HYPERMOTARD 939, 2018 DUCATI HYPERMOTARD 939 SP
HYPERSTRADA 821 939 : 2013 DUCATI HYPERSTRADA 821, 2014 DUCATI HYPERSTRADA 821, 2015 DUCATI HYPERSTRADA 821, 2016 DUCATI HYPERSTRADA 939
HYPERMOTARD 950 : 2019 DUCATI HYPERMOTARD 950, 2019 DUCATI HYPERMOTARD 950 SP, 2020 DUCATI HYPERMOTARD 950, 2020 DUCATI HYPERMOTARD 950 SP
MONSTER 2° GENERATION : 2008 DUCATI MONSTER 1100S, 2008 DUCATI MONSTER 1100, 2009 DUCATI MONSTER 1100S, 2009 DUCATI MONSTER 1100, 2010 DUCATI MONSTER 796, 2010 DUCATI MONSTER 1100S, 2010 DUCATI MONSTER 1100, 2011 DUCATI MONSTER 796, 2011 DUCATI MONSTER 1100S, 2011 DUCATI MONSTER 1100, 2012 DUCATI MONSTER DIESEL 1100, 2012 DUCATI MONSTER 796, 2012 DUCATI MONSTER 1100 EVO, 2013 DUCATI MONSTER DIESEL 1100, 2013 DUCATI MONSTER 796, 2013 DUCATI MONSTER 1100 EVO, 2014 DUCATI MONSTER 796 ABS, 2014 DUCATI MONSTER 796

KIT MONOBRAS MAGNESIUM RAM DUCATI MONSTER 796 - 1100 - HYPERMOTARD 821 - 939 - 950 - HYPERSTRADA

2.5.0.0
KIT MONOBRAS MAGNESIUM RAM DUCATI MONSTER 796 - 1100 - HYPERMOTARD 821 - 939 - 950 - HYPERSTRADA

PLUG AND PLAY

Le projet d'un monobras en magnésium adaptable débutat dans la seconde moitié de 2009 avec un programme de conception d'une suspension identique à la suspension d'origine en termes de robustesse, mais allongé de 12 mm. pour améliorer la traction et la stabilité et plus léger de 30% que le monobras d'origine en aluminium, soit 1.5kg de moins.

"Quelques mots sur l'influence des masses non suspendues"

Une loi connue et universellement acceptée concerne les masses non suspendues : cette loi est définie par une équation simple : 1 égal 8.

Le concept est que: en réduisant la masse non suspendue de la suspension d'une moto d'une unité de poids, cette diminution aura une influence huit fois plus élevé sur la performance dynamique de la moto.

En d'autres termes, enlever à 1 kg de masse non suspendue est équivalent à une réduction de 8 kg du poids total du véhicule.

Considère que le monobras RAM pèse seulement 3.5kg, ce qui signifie 1.5kg en moins de masse non suspendue et donc dynamiquement 8 fois 1.5kg signifie 12 kg de poids en moins.

Ceux qui se sont aventurés dans l'entreprise d'alléger une moto peuvent imaginer l'ampleur de l'allégement immédiatement disponible par l'installation du seul monobras RAM en magnésium, ainsi que les améliorations en traction et stabilité résultant de l'allongement de la suspension.

.



2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0

Lien vers la fiche du produit