



KIT CARTER MOTEUR D'EMBRAYAGE BAIN D'HUILE PLEXIGLASS CNC RACING POUR DUCATI - CA501KIT01

DUCATI SBK 848 - SF 848 - GT 1000 SPORT 1000 - SPORT CLASSIC - BIPOSTO - ST3 - ST4 - MULTISTRADA 1100



Marque : CNC RACING

Référence : CA501KIT01

Prix : 861.60€

Options disponibles :

Couleur du carter : Noir

Couleur du Cerclage : Noir, Rouge

Couleur du plateau : Noir, Rouge

Couleurs du Kit coupelles : Noir, Rouge

Critères associés :

SBK 848 1098 1198 : 2008 DUCATI 848, 2009 DUCATI 848, 2010 DUCATI 848 EVO, 2011 DUCATI 848 EVO, 2012 DUCATI 848 EVO, 2013 DUCATI 848 EVO

MULTISTRADA 620 1000 1100 : 2007 DUCATI MULTISTRADA 1100, 2007 DUCATI MULTISTRADA 1100S, 2008 DUCATI MULTISTRADA 1100, 2008 DUCATI MULTISTRADA 1100S, 2009 DUCATI MULTISTRADA 1100, 2009 DUCATI MULTISTRADA 1100S

STREETFIGHTER 848 1098 : 2012 DUCATI STREETFIGHTER 848, 2013 DUCATI STREETFIGHTER 848, 2014 DUCATI STREETFIGHTER 848, 2015 DUCATI STREETFIGHTER 848

SPORT TOURING : 2001 DUCATI ST4 992, 2001 DUCATI ST4S 992, 2002 DUCATI ST4 992, 2002 DUCATI ST4S 992, 2003 DUCATI ST4 992, 2003 DUCATI ST4S 992, 2003 DUCATI ST4S ABS 992, 2004 DUCATI ST4S 992, 2004 DUCATI ST4S ABS 992, 2005 DUCATI ST3 992, 2005 DUCATI ST4S 992, 2005 DUCATI ST4S ABS 992, 2006 DUCATI ST3 992, 2006 DUCATI ST3S ABS 992, 2007 DUCATI ST3 992, 2007 DUCATI ST3S ABS 992

SPORT CLASSIC : 2007 DUCATI GT1000, 2007 DUCATI SPORT 1000 BIPOSTO, 2008 DUCATI GT1000, 2008 DUCATI SPORT 1000 BIPOSTO, 2009 DUCATI GT1000, 2009 DUCATI GT1000 TOURING, 2010 DUCATI GT1000, 2010 DUCATI GT1000 TOURING

KIT CARTER MOTEUR D'EMBRAYAGE BAIN D'HUILE PLEXIGLASS CNC RACING POUR DUCATI - CA501KIT

KIT CARTER MOTEUR D'EMBRAYAGE CNC RACING

pour Ducati avec embrayage à bain d'huile en aluminium taillé masse avec couvercle en plexiglass !

Pièces MAGNIFIQUE !

Le kit comprend :

- **Le carter moteur avec plexyglass , cerclage et bouchon d'huile vertical.**
- **Le plateau de pression avec roulement**
- **le jeu de 5 coupelles**

Le Carter d'embrayage est usinée par machine CNC dans de l'aluminium et anodisé, le plexiglas est spécialement traité pour résister à la chaleur et à la pression.

Remplacement OEM. Aucune modification nécessaire.

En cas de chute, le bord d'attaque du capot d'aluminium protège le couvercle en plexiglass.

Pièces fabriquées par CNC RACING «made in Italy»

Nous n'utilisons que des matériaux certifiés de la plus haute qualité. Le revêtement est assuré par une société de renom à la réputation de première classe dans le monde des courses.



2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.9.1.0 2.9.1.0

[Lien vers la fiche du produit](#)