



KIT CONVERSION EMBRAYAGE A SEC ANTIDRIBBLE RADIAL CLUTCH DUCATI PANIGALE V4 - STREETFIGHTER V4

KIT CONVERSION EMBRAYAGE A SEC ANTIDRIBBLE RADIAL CLUTCH DUCATI PANIGALE V4 - STREETFIGHTER V4



Marque : DUCABIKE

Référence : KMSF01

Points de fidélité offerts : 10

Prix : 2,646.00€

Options disponibles :

Options : Sans Options, Kit Disque Route (+ 214.80€), Kit Disque Racing (+ 214.80€), Kit Disque Kevlar (+ 214.80€), Kit disque Sinter (+ 418.80€)

Critères associés :

PANIGALE V4 : 2018 DUCATI PANIGALE V4, 2018 DUCATI PANIGALE V4 S, 2018 DUCATI PANIGALE V4 SPECIALE, 2019 DUCATI PANIGALE V4, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S, 2019 DUCATI PANIGALE V4 SPECIALE, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S CORSE, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S ANNIVERSARIO 916, 2020 DUCATI PANIGALE V4, 2020 DUCATI PANIGALE V4 S, 2020 DUCATI PANIGALE V4 S ANNIVERSARIO 916, 2021 DUCATI PANIGALE V4, 2021 DUCATI PANIGALE V4 S, 2022 DUCATI PANIGALE V4, 2022 DUCATI PANIGALE V4 S, 2023 DUCATI PANIGALE V4, 2023 DUCATI PANIGALE V4 S

STREETFIGHTER V4 : 2023 DUCATI STREETFIGHTER V4, 2023 DUCATI STREETFIGHTER V4 S

KIT CONVERSION EMBRAYAGE A SEC ANTIDRIBBLE RADIAL CLUTCH DUCATI PANIGALE V4 - STREETFIGHTER V4

KIT CONVERSION EMBRAYAGE A SEC ANTIDRIBBLE RADIAL CLUTCH DUCATI PANIGALE V4 - STREETFIGHTER V4

Embrayage à glissement à sec avec système breveté « embrayage radial ».

l'embrayage est équipé d'un culbuteur supplémentaire, qui contrôle les forces en agissant comme une troisième dynamique.

Le travail de ce dernier favorise la répartition dans un temps (variable), du couple de retrogradage, faisant en sorte que les pointes (WHEEL LOCKING) deviennent des courbes progressives ; Le moteur ne montera plus vers le régime maximum, mais montera régulièrement, transformant cette force en décélération.

Ce comportement est particulièrement apprécié en conduite, même en rétrogradant plusieurs rapports, où la vitesse du rapport engagé ne serait pas adéquate au nombre de tours du moteur.

Kit plug and play, le kit comprend tout le nécessaire pour l'assemblage.

Le Kit comprend :

L'embrayage antidribble Radial clutch + la cloche.

Le kit de conversion mécanique à sec.

Les disques d'embrayage sont en option .

Nous n'utilisons que des matériaux certifiés de la plus haute qualité. Le revêtement est assuré par une société de renom à la réputation de première classe dans le monde des courses. (DIN EN ISO 9000).

Toutes les pièces de l'embrayage peuvent être re-commandé séparément.

Liste d'affectations



2.5.0.0 2.5.0.0

[Lien vers la fiche du produit](#)