

Piston: 19mm

Distance du centre au centre: 18/20mm (ajustable) **FREIN** / 16/18mm (ajustable) **EMBRAYAGE**

Matière: Forgé aluminium

Poids: 350gr

Le maître cylindre est livré avec les instructions de montage et les autocollants (sous la forme de kit avec la boîte de Brembo).

Piston Moto GP

Le piston, les joints et la tige de poussée sont identiques que ceux utilisés pour les maîtres cylindres en course officiels MotoGP et SBK: tolérances très étroites pour la plus haute précision tout en freinant.

Corps

Produit en alliage d'aluminium forgé, Il est usiné partiellement à la commande numérique par ordinateur et alors fini par le processus de finition en anodisation dur.

Levier

Il est fait par deux composantes principales : la commande de levier et « le demi » levier qui est rétractable, tous les deux produits sont en aluminium forgé avec une finition en noire.

Micro-interrupteur pour le feu de stop arrière

Pour l'usage du Maître cylindre Pr19RCS en condition route, le corps a un logement consacré pour un micro interrupteur du feu arrière, il est inclus dans la boîte.

Accessoires fournis dans le kit:

Un Maître cylindre de frein BREMBO RCS19

Un kit bocal

Un Contacteur de feu stop avec son faisceau

Un bidon de fluide BREMBO DOT4

Affectations : UNIVERSEL

2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0



[Lien vers la fiche du produit](#)