

**FOURCHE FGRT 214 OHLINS NOIRE DUCATI 899 - 959 PANIGALE V4 - V2 STREETFIGHTER V4**

FOURCHE FGRT 214 OHLINS DUCATI 899 - 959 PANIGALE V4 - STREETFIGHTER V4



**Marque :** OHLINS

**Référence :** FGRT214

**Points de fidélité offerts :** 50

**Prix :** 3,099.60€

**Critères associés :**

*PANIGALE V4* : 2018 DUCATI PANIGALE V4, 2019 DUCATI PANIGALE V4, 2020 DUCATI PANIGALE V4, 2021 DUCATI PANIGALE V4, 2022 DUCATI PANIGALE V4, 2023 DUCATI PANIGALE V4

*PANIGALE* : 2014 DUCATI 899 PANIGALE, 2015 DUCATI 899 PANIGALE, 2016 DUCATI 959 PANIGALE, 2017 DUCATI 959 PANIGALE, 2018 DUCATI 959 PANIGALE, 2018 DUCATI 959 PANIGALE CORSE, 2019 DUCATI 959 PANIGALE, 2019 DUCATI 959 PANIGALE CORSE, 2020 DUCATI 955 PANIGALE V2, 2021 DUCATI 955 PANIGALE V2, 2021 DUCATI 955 PANIGALE V2 BAYLISS, 2022 DUCATI 955 PANIGALE V2, 2022 DUCATI 955 PANIGALE V2 BAYLISS, 2023 DUCATI 955 PANIGALE V2, 2023 DUCATI 955 PANIGALE V2 BAYLISS

*STREETFIGHTER V4* : 2020 DUCATI STREETFIGHTER V4, 2021 DUCATI STREETFIGHTER V4, 2023 DUCATI STREETFIGHTER V4

**FOURCHE FGRT 214 OHLINS DUCATI 899 - 959 PANIGALE V4 - STREETFIGHTER V4**

FOURCHE FGRT 214 OHLINS NOIRE DUCATI 899 - 959 PANIGALE V4 - STREETFIGHTER V4

**Plug and Play**

- Basé sur la même technologie du WSBK
- Pieds en alu taillés masse
- Fourreaux ovales **NOIR**

- Tube de 43mm Nitride titanium
- ressort de 25mm
- séparation totale des chambres compression et détente
- fonctions compression et détente totalement séparées
- suppression des clapets : laminage de l'huile limité
- pression de l'azote abaissée de 13 à 6 bars (joints internes moins sollicités)



Choisir les amortisseurs Ohlins, c'est simple et c'est sûr... car Ohlins a déjà fait les meilleurs choix.

En fonction des performances de votre, du budget et de la place disponible, Ohlins a conçu les amortisseurs offrant un excellent rapport performance/qualité/prix.

L'expérience acquise au cours des nombreuses années en compétition tant en cross, enduro qu'en vitesse permet aux ingénieurs d'Ohlins de concevoir des systèmes de suspension exactement adaptés à votre machine pour en tirer le maximum en toute circonstance. Alors comme de nombreux teams GP ou Superbike, faites confiance à Ohlins...

OHLINS propose des fourches et des ressorts de fourche pour la plupart des sportives du moment, qui sont particulièrement étudiés pour être combinés avec les amortisseurs arrière de la marque. Les amortisseurs de direction sont constants et entièrement reconditionnable au centre technique racing OHLINS.

**Affectations:**

**Montage Sans modification sur :**

2.5.0.0 2.5.0.0

[Lien vers la fiche du produit](#)