KIT CONVERSION EMBRAYAGE A SEC EVO-SBK STM - DUCATI PANIGALE V4 - STREETFIGHTER V4 - 96080031AA

KIT CONVERSION EMBRAYAGE A SEC EVO-SBK STM - DUCATI PANIGALE V4 - STREETFIGHTER V4 - 96080031AA



Marque : DUCATI
Référence : 96080031AA
Points de fidélité offerts : 10

Prix : 3,594.49€

Critères associés :
PANIGALE V4 : 2018 DUCATI PANIGALE V4, 2018 DUCATI PANIGALE V4 S, 2018 DUCATI PANIGALE V4 SPECIALE, 2019 DUCATI PANIGALE V4, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S, 2019 DUCATI PANIGALE V4 SPECIALE, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S CORSE, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S ANNIVERSARIO 916, 2020 DUCATI PANIGALE V4, 2020 DUCATI PANIGALE V4 S, 2020 DUCATI PANIGALE V4 S ANNIVERSARIO 916
STREETFIGHTER V4 : 2020 DUCATI STREETFIGHTER V4, 2020 DUCATI STREETFIGHTER V4 S

KIT CONVERSION EMBRAYAGE A SEC EVO-SBK STM - DUCATI PANIGALE V4 - STREETFIGHTER V4 - 96080031AA

KIT EVO-SBK de CONVERSION EMBRAYAGE A SEC ANTI-DRIBBLE STM - DUCATI PANIGALE V4 - STREETFIGHTER V4 - 96080031AA

Merci à la technologie STM !

STM est fier d'offrir le premier kit de conversion embrayage à sec pour Ducati V4 - V4S Panigale, le dernier bijou de la firme de Borgo Panigale.

Les résultats des tests de prototypes ont été bien au-delà des attentes, confirmant que l'embrayage STM sera certainement

garantir l'optimisation de la V4 - V4S Panigale au maximum de ses performances.

Comme en MotoGP, où la seule chose qui compte est la performance maximale, l’embrayage à sec est rendu disponible pour les autres modèles V4 (de série sur Panigale V4 R).
Il s’agit d’un embrayage STM EVO-SBK, réalisé en aluminium usiné dans la masse avec cloche et empilage des disques de 48 dents ; les disques sont 9 menés et 9 garnis avec diamètre de 138 mm. Dans l’utilisation de la moto sur piste, on obtient des bénéfices importants dans le feeling de conduite, en particulier l’embrayage à sec garantit une fonction anti-rebondissement plus efficace dans les rétrogradages plus agressifs et une fluidité plus élevée dans toutes les phases de « off-throttle », à tout cela s’ajoute la possibilité de personnaliser le niveau de frein moteur « mécanique » en choisissant un ressort différent secondaire parmi ceux disponibles sur le catalogue.
Une autre caractéristique importante est l’absence de résistance opposée par l’huile moteur et une huile plus propre, étant donné que les poussières d’usure des disques ne sont pas convoyées dans le circuit de graissage. Le caractère racing de l’embrayage à sec et son bruit iconique représentent une valeur ajoutée enthousiasmante pour les Ducatistes plus passionnés.

Le Kit comprend :

toutes les pièces pour la conversion de carter d'embrayage

l’embrayage anti-dribble à sec **STM 48 dents**

Le carter .

Kit complet plug and play STM.

Sur Streetfighter, doit être associé à la référence **96080051AA** Note: la conversion n'exclut pas la possibilité de revenir à la configuration d'origine en bain d’huile.



2.9.1.0 2.9.1.0 2.9.1.0 2.9.1.0

Lien vers la fiche du produit