KIT CONVERSION EMBRAYAGE A SEC EVO-SBK STM KTT-0800 - DUCATI MULTISTRADA 1200

KIT EVO-SBK de CONVERSION EMBRAYAGE A SEC ANTI-DRIBBLE STM - DUCATI MULTISTRADA 1200



Marque : STM Italy
Référence : KTT-0800
Points de fidélité offerts : 10

Prix : ~~3,468.00€~~ 2,947.80€
Offre valable du 16/04/2021 au 30/04/2031

Critères associés :
MULTISTRADA 1200 : 2010 DUCATI MULTISTRADA 1200, 2010 DUCATI MULTISTRADA 1200S, 2010 DUCATI MULTISTRADA 1200S SPORT, 2010 DUCATI MULTISTRADA 1200S TOURING, 2011 DUCATI MULTISTRADA 1200, 2011 DUCATI MULTISTRADA 1200S, 2012 DUCATI MULTISTRADA 1200, 2012 DUCATI MULTISTRADA 1200S PIKES PEAK, 2012 DUCATI MULTISTRADA 1200S SPORT, 2012 DUCATI MULTISTRADA 1200S TOURING, 2013 DUCATI MULTISTRADA 1200, 2013 DUCATI MULTISTRADA 1200S GT, 2013 DUCATI MULTISTRADA 1200S PIKES PEAK, 2013 DUCATI MULTISTRADA 1200S SPORT, 2013 DUCATI MULTISTRADA 1200S TOURING, 2014 DUCATI MULTISTRADA 1200, 2014 DUCATI MULTISTRADA 1200S GT, 2014 DUCATI MULTISTRADA 1200S PIKES PEAK, 2014 DUCATI MULTISTRADA 1200S SPORT, 2014 DUCATI MULTISTRADA 1200S TOURING, 2015 DUCATI MULTISTRADA 1200, 2015 DUCATI MULTISTRADA 1200S, 2015 DUCATI MULTISTRADA 1200S DAIR, 2016 DUCATI MULTISTRADA 1200, 2016 DUCATI MULTISTRADA 1200 ENDURO, 2016 DUCATI MULTISTRADA 1200 PIKES PEAK, 2016 DUCATI MULTISTRADA 1200S, 2017 DUCATI MULTISTRADA 1200, 2017 DUCATI MULTISTRADA 1200S, 2017 DUCATI MULTISTRADA 1200 DAIR, 2017 DUCATI MULTISTRADA 1200 PIKES PEAK, 2017 DUCATI MULTISTRADA 1200 ENDURO, 2017 DUCATI MULTISTRADA 1200 ENDURO PRO, 2018 DUCATI MULTISTRADA 1200 ENDURO PRO, 2019 DUCATI MULTISTRADA 1200 ENDURO PRO

KIT CONVERSION EMBRAYAGE A SEC ANTI-DRIBBLE STM - DUCATI MULTISTRADA 1200

KIT **EVO-SBK** de CONVERSION EMBRAYAGE A SEC ANTI-DRIBBLE STM - DUCATI MULTISTRADA 1200

Merci à la technologie STM !

STM est fier d'offrir le premier kit de conversion embrayage à sec pour Ducati Multistrada 1200

Le Kit comprend :

toutes les pièces pour la conversion de carter d'embrayage

l’embrayage anti-dribble à sec **STM 48 dents**

Le prix du kit comprend, en plus des pièces mécaniques, le carter moteur en aluminium taillé masse.

Note: la conversion n'exclut pas la possibilité de revenir à la configuration d'origine en bain d’huile.

PHOTO non contractuelles , PHOTO diIlustrations d'exemple pour un kit.



Lien vers la fiche du produit