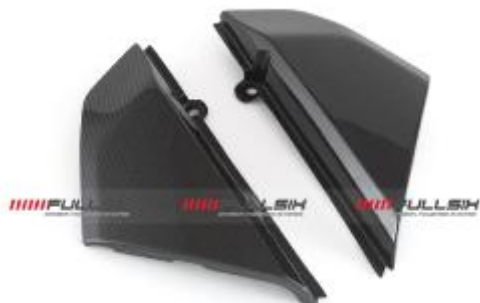




INSERT DE CADRE CARBONE - FULLSIX CDT ELITE SERIES - DUCATI SCRAMBLER

INSERT DE CADRE CARBONE - FULLSIX CDT ELITE SERIES - DUCATI SCRAMBLER



Marque : FULLSIX CARBON

Référence : MD-SI15-C46

Prix : 224.06€

Options disponibles :

Finition de surface : Carbone Brillant, Carbone Matt

Trame carbone : 200P [DUCATI], 245T [TWILL]

Critères associés :

SCRAMBLER 800-400 : 2015 DUCATI SCRAMBLER CLASSIC 800, 2015 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE 800, 2015 DUCATI SCRAMBLER ICON 800, 2015 DUCATI SCRAMBLER URBAN ENDURO 800, 2016 DUCATI SCRAMBLER CLASSIC 800, 2016 DUCATI SCRAMBLER FLAT TRACK PRO 800, 2016 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE 800, 2016 DUCATI SCRAMBLER ICON 800, 2016 DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 400, 2016 DUCATI SCRAMBLER URBAN ENDURO 800, 2017 DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 400, 2017 DUCATI SCRAMBLER ICON 800, 2017 DUCATI SCRAMBLER CLASSIC 800, 2017 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE, 2017 DUCATI SCRAMBLER CAFE RACER, 2017 DUCATI SCRAMBLER DESERT SLED, 2018 DUCATI SCRAMBLER DESERT SLED, 2018 DUCATI SCRAMBLER ICON, 2018 DUCATI SCRAMBLER MACH 2.0, 2018 DUCATI SCRAMBLER STREET CLASSIC, 2018 DUCATI SCRAMBLER CLASSIC, 2018 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE, 2018 DUCATI SCRAMBLER CAFE RACER, 2018 DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 400, 2019 DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 400, 2019 DUCATI SCRAMBLER CAFE RACER, 2019 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE, 2019 DUCATI SCRAMBLER MACH 2.0, 2019 DUCATI SCRAMBLER STREET CLASSIC, 2019 DUCATI SCRAMBLER CLASSIC, 2019 DUCATI SCRAMBLER DESERT SLED, 2020 DUCATI SCRAMBLER ICON, 2020 DUCATI SCRAMBLER FULL THROTTLE, 2020 DUCATI SCRAMBLER CAFE RACER, 2020 DUCATI SCRAMBLER DESERT SLED, 2020 DUCATI SCRAMBLER SIXTY2 400

INSERT DE CADRE CARBONE - FULLSIX CDT ELITE SERIES - DUCATI SCRAMBLER

PAIRE D'INSERT DE CADRE CARBONE - FULLSIX CDT ELITE SERIES - DUCATI SCRAMBLER

100% carbone!

Les pièces et Carénages FULLSIX CDT Elite-Series sont les plus légères, les plus flexibles et les plus belles pièces disponibles sur le marché de la pièce pour particuliers !

Fabriquées avec les mêmes matières premières, les mêmes procédés de production et le même personnel que nos pièces destinées aux MotoGP, Superbike mondial, usine Ducati ainsi que la carrosserie de Formule 1.

Fibre de carbone pré imprégnée à 0 degré, fabrication par autoclave, finitions, vernie et ajustement exemplaires ! Renfort en Kevlar si nécessaire ! L'élite de la pièce carbone est maintenant disponible pour les motos de série !



[Lien vers la fiche du produit](#)