



**FILTRE A AIR DNA RACING DUCATI MONSTER 2001->2008 / 400->1000 / S2R->S4R S4RS - P-DU6S02-01**

FILTRE A AIR DNA RACING pour DUCATI MONSTER 2001->2008 / 400 - 600 - 620 - 750 - 800 - 900 - 1000 - S2R800 - S2R1000 - S4916 S4R996 - S4RS998 - S4R998



**Marque :** DNA

**Référence :** P-DU6S02-01

**Points de fidélité offerts :** 9

**Prix :** 68.00€

**Critères associés :**

*MONSTER 1° GENERATION* : 2001 DUCATI MONSTER 400, 2001 DUCATI MONSTER 400 METALLIC, 2001 DUCATI MONSTER 600, 2001 DUCATI MONSTER 600 DARK, 2001 DUCATI MONSTER 600 METALLIC, 2001 DUCATI MONSTER 620 DARK MD, 2001 DUCATI MONSTER 750, 2001 DUCATI MONSTER 750 DARK, 2001 DUCATI MONSTER 750 METALLIC, 2001 DUCATI MONSTER 900, 2001 DUCATI MONSTER 900 CROMO, 2001 DUCATI MONSTER 900 DARK, 2001 DUCATI MONSTER 900 METALLIC, 2001 DUCATI MONSTER 900S, 2001 DUCATI MONSTER S4 916, 2002 DUCATI MONSTER 400, 2002 DUCATI MONSTER 400 DARK, 2002 DUCATI MONSTER 620, 2002 DUCATI MONSTER 620S, 2002 DUCATI MONSTER 750, 2002 DUCATI MONSTER 750 DARK, 2002 DUCATI MONSTER 750 METALLIC, 2002 DUCATI MONSTER 900, 2002 DUCATI MONSTER 900 DARK, 2002 DUCATI MONSTER 900 I.E, 2002 DUCATI MONSTER S4 916, 2002 DUCATI MONSTER S4 FOGARTY 916, 2003 DUCATI MONSTER 1000 DARK, 2003 DUCATI MONSTER 1000S, 2003 DUCATI MONSTER 400 DARK, 2003 DUCATI MONSTER 400S, 2003 DUCATI MONSTER 620, 2003 DUCATI MONSTER 620 DARK, 2003 DUCATI MONSTER 620 I.E, 2003 DUCATI MONSTER 620S, 2003 DUCATI MONSTER 800 DARK, 2003 DUCATI MONSTER 800S, 2003 DUCATI MONSTER S4 916, 2003 DUCATI MONSTER S4 916, 2004 DUCATI MONSTER 1000, 2004 DUCATI MONSTER 1000S, 2004 DUCATI MONSTER 400 DARK, 2004 DUCATI MONSTER 620, 2004 DUCATI MONSTER 620 CAPIREX, 2004 DUCATI MONSTER 620 DARK, 2004 DUCATI MONSTER 620 DARK I.E, 2004 DUCATI MONSTER 620 DARK MD, 2004 DUCATI MONSTER 620 I.E, 2004 DUCATI MONSTER 620 MATRIX, 2004 DUCATI MONSTER 800, 2004 DUCATI MONSTER S4 916, 2005 DUCATI MONSTER 1000, 2005 DUCATI MONSTER 1000S, 2005 DUCATI MONSTER 400, 2005 DUCATI MONSTER 400 DARK I.E, 2005 DUCATI MONSTER 400 I.E, 2005 DUCATI

MONSTER 620, 2005 DUCATI MONSTER 620 DARK, 2005 DUCATI MONSTER 620 DARK I.E, 2005 DUCATI MONSTER 620 DARK MD, 2005 DUCATI MONSTER 620 I.E, 2005 DUCATI MONSTER S2R 800, 2005 DUCATI MONSTER S2R DARK 800, 2005 DUCATI MONSTER S4R 996, 2006 DUCATI MONSTER 400, 2006 DUCATI MONSTER 620, 2006 DUCATI MONSTER 620 DARK, 2006 DUCATI MONSTER S2R 1000, 2006 DUCATI MONSTER S2R 800, 2006 DUCATI MONSTER S2R 800 DARK, 2006 DUCATI MONSTER S4R 996, 2006 DUCATI MONSTER S4RS 996, 2006 DUCATI MONSTER S4RS 998, 2007 DUCATI MONSTER 695, 2007 DUCATI MONSTER S2R 1000, 2007 DUCATI MONSTER S2R 800, 2007 DUCATI MONSTER S4R 998, 2007 DUCATI MONSTER S4RS 998, 2008 DUCATI MONSTER 695, 2008 DUCATI MONSTER S2R 1000, 2008 DUCATI MONSTER S4R 998, 2008 DUCATI MONSTER S4RS 998, 2008 DUCATI MONSTER S4RS TRICOLORE 998

## **FILTRE A AIR DNA RACING pour Ducati Monster 600 800 1000 S2R S4R S4RS...**

FILTRE A AIR DNA RACING pour Ducati Monster 600 800 1000 S2R S4R S4RS...

Le treillis métallique qu'utilise DNA a été spécialement développé par son service R&D, utilisant un aluminium de qualité « marine ». Ce matériau est connu pour ses qualités de force de traction élevée et son élasticité à perdurer dans le temps, il est recouvert d'époxy évitant ainsi toute oxydation.

La trame filtrante est ainsi conçue de 4 couches coton tressé présent en sandwich entre 2 treillis métallique. Celle-ci est ensuite plissée aux exigences demandées. Un large choix de trame filtrante est ainsi conçu par DNA allant de 8mm à 50mm de hauteur, ce qui permet d'adapter la hauteur de la trame à chaque véhicule.

DNA utilise une trame de coton spécial, 100% naturel.

Celui-ci est tissé à l'identique que les gazes chirurgicales permettant ainsi une filtration extrême (laissant passer 98% de l'air).

Un autre élément indispensable pour assurer une qualité de filtration : l'huile.

Celle-ci a été développée spécifiquement par DNA pour assurer une retenue parfaite des impuretés, même les plus petites (jusqu'à 5 microns) sans altérer pour autant le flux d'air (optimiser à 98% sur les filtres DNA).

Cette huile présente une forte résistance à l'humidité (même en cas de forte pluie ou d'immersion totale dans l'eau), aux températures mêmes les plus élevées, aux UV et est facilement soluble lors des nettoyages (fortement conseillé d'utiliser le kit entretien DNA).

La caractéristique majeure du filtre DNA face à la concurrence est le « grand rayon de bord de pli » permettant de réduire les zones inactives de la trame filtrante, faiblesse connue de la concurrence.

La zone de filtration est alors étendue à son maximum et laisse ainsi passer un flux d'air uniforme.

L'atout majeur de ce matériau est une absorption complète des vibrations ce qui n'altère pas la forme du filtre et permet le maintien parfait de ce filtre dans la boîte à air.

Sont utilisés des joints de haute qualité type EVA, ceux-ci sont coupés et collés en usine avec un adhésif industriel garantissant une fermeture hermétique.

Pour un maintien parfait et une durée de vie à son maximum, DNA utilise le « Polyuréthane Elastomère » (dit PU) comme matériau pour le cadre de ses filtres. Le PU est connu pour son pouvoir de résistance à la traction, aux fortes températures, aux carburants et aux huiles.

La trame filtration suit le contour de la boîte à air, même les plus complexes. Ce procédé permet d'éliminer les zones dites mortes et ainsi augmenter les performances du véhicule. Ce type de joint est connu pour sa résistance aux liquides agressifs et aux produits de nettoyage. DNA utilise le procédé FCD (Full Contour Design) dans la fabrication de ces filtres. Il s'agit d'optimiser jusqu'à 80% de surface de filtration supplémentaire.

[Lien vers la fiche du produit](#)