COMMANDE RECULEES CNC RACING HYPERMOTARD 821 - 939 - HYPERSTRADA 821

COMMANDE RECULÉES CNC RACING pour Ducati Hypermotard 821 - Ducati Hypermotard SP 821 - Ducati Hyperstrada 821



Marque : CNC RACING
Référence : PE430B
Points de fidélité offerts : 50

Prix : ~~1,190.40€~~ 999.99€
Offre valable du 01/12/2015 au 31/12/2024

Options disponibles :
Couleurs : Noir

Critères associés :
HYPERMOTARD 821 939 : 2013 DUCATI HYPERMOTARD 821, 2013 DUCATI HYPERMOTARD 821 SP, 2014 DUCATI HYPERMOTARD 821, 2014 DUCATI HYPERMOTARD 821 SP, 2015 DUCATI HYPERMOTARD 821, 2015 DUCATI HYPERMOTARD 821 SP, 2016 DUCATI HYPERMOTARD 939, 2016 DUCATI HYPERMOTARD 939 SP, 2017 DUCATI HYPERMOTARD 939, 2017 DUCATI HYPERMOTARD 939 SP, 2018 DUCATI HYPERMOTARD 939, 2018 DUCATI HYPERMOTARD 939 SP
HYPERSTRADA 821 939 : 2013 DUCATI HYPERSTRADA 821, 2014 DUCATI HYPERSTRADA 821, 2015 DUCATI HYPERSTRADA 821, 2016 DUCATI HYPERSTRADA 939

COMMANDE RECULÉES CNC RACING pour Ducati

Commande reculées réglable CNC RACING

Couleur noire ou Titanium en ergal

REGLAGES
Les repose-pieds CNC RACING ont été moletée pour une adhérence maximale
même dans les conditions les plus humides .

Rabattable , verrouillable , charnière à ressort , et les trois positions de repose-pieds réglable vous offre un large choix de réglages en hauteur et en profondeur .

REGLAGES levier de vitesses

Levier racing inversé ou standard .
levier articulé pivotant et rabattable.
Paramètres " levier de vitesse " sur le rail de guidage (plage de 35 mm (-20 +15 mm)) .

Vis usiné allégé
acier AISI 304 .

DÉTAILS
Anodisé pour une finition Très haut de gamme.
Connexion pour capteur de frein arrière.

Finition au plus haut niveau dans les moindres détails pour rendre notre produit unique
et sans équivoque.

REGLAGES LEVIER DE FREIN
Le levier de frein est articulé sur un double roulement à billes, embout de levier CNC " moleté " pour une adhérence maximale et réglable.

Frein entièrement réglable , course du levier sur le rail de glissement (de 35 mm (-20
+ 15 mm) . Vis usinées en acier AISI 304 allégée.

INFO techincal
- Système de levier racing inversé ou standard route.
- Composants entièrement fabriqués à partir d'aluminium AL 7075 T6
- Repose-pied rabattable et verrouillable utilisant une goupille en acier inoxydable.
- Nr . 3 pour le positionnement du repose-pieds
- Sélecteur de vitesse pivotant sur ??double roulement à billes
- Cale pieds et pédale de frein (moletée) rabattable.
- Ajustements frein et levier de vitesses sur glissière (-20mm + 15mm)
- Gardes de talon satiné en aluminium

Pièces fabriquées par CNC RACING «made ??in Italy»

Nous n'utilisons que des matériaux certifiés de la plus haute qualité. Le revêtement est assuré par une société de renom à la réputation de première classe dans le monde des courses.

Pièces de rechange disponible séparément .

Affectations:



Lien vers la fiche du produit