

**5L HUILE DUCATI CORSE PERFORMANCE OIL POWERED BY SHELL ADVANCE -
944150021**

5L HUILE DUCATI CORSE PERFORMANCE OIL POWERED BY SHELL ADVANCE - 944150021



Marque : SHELL

Référence : 944150021

Points de fidélité offerts : 9

Prix : 236.10€

Critères associés :

PANIGALE V4 : 2019 DUCATI PANIGALE V4 R, 2019 DUCATI PANIGALE V4RS, 2020 DUCATI PANIGALE V4 R, 2020 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2021 DUCATI PANIGALE V4 SP, 2021 DUCATI PANIGALE V4 R, 2021 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2022 DUCATI PANIGALE V4 SP, 2022 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2022 DUCATI PANIGALE V4 SP2, 2023 DUCATI PANIGALE V4 SP2, 2023 DUCATI PANIGALE V4 R, 2023 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA

**5L HUILE DUCATI CORSE PERFORMANCE OIL POWERED BY SHELL ADVANCE -
944150021**

5L HUILE DUCATI CORSE PERFORMANCE OIL POWERED BY SHELL ADVANCE - 944150021

ATTENTION : Cette formule spéciale est dédiée à une utilisation spécialisée sur circuits fermés et nécessite 100 kms ou 12 mois. Cette formule d'huile fait basculer la moto en planie. Conditionnement 5 Litres



Ducati conseille Shell Advance pour ses motos **Un lubrifiant**

pour les passionnés qui exigent le maximum de leur Ducati équipée du moteur Desmosedici Stradale et d'un embrayage à sec, avec des gains allant jusqu'à 3,5 ch à la puissance maximale. Fruit de la collaboration entre Ducati Corse et Shell, l'huile Performance Oil powered by Shell Advance a été développée en MotoGP et dans le Championnat du Monde Superbike, offrant des avantages en termes de performances. L'huile Ducati Corse Performance Oil powered by Shell Advance est déjà distribuée en Italie, en France, au Benelux, en Allemagne, au Royaume-Uni, en Espagne et au Portugal.

Borgo Panigale (Bologne, Italie), 27 juin 2023 - Toujours engagé à offrir aux passionnés les technologies développées au plus haut niveau de la compétition, Ducati est fier d'annoncer l'arrivée sur le marché de la nouvelle Ducati Corse Performance Oil powered by Shell Advance, développée en collaboration avec Shell et conçue pour tirer profit des solutions techniques des Ducati Superbike avec des gains de performance significatifs.

En fait, le lubrifiant Ducati Corse Performance Oil powered by Shell Advance est le fruit de l'expérience acquise au cours des 23 années de collaboration entre Ducati Corse et Shell en MotoGP et dans le Championnat du Monde Superbike, qui en 2022 a conduit aux victoires des titres Pilotes, Equipes et Constructeurs dans les deux championnats avec Francesco Bagnaia et Alvaro Bautista. Une synergie qui a permis de transférer des matériaux et des technologies à la production en série, grâce à des solutions techniques telles que l'embrayage à sec, les jupes de pistons avec traitement de surface DLC et les bielles percées adoptées sur la nouvelle Ducati Panigale V4 R.

La nouvelle huile Ducati Corse Performance Oil powered by Shell Advance, qui utilise la technologie Shell PurePlus, peut être utilisée dès la première vidange sur tous les moteurs Desmosedici Stradale équipés d'embrayages à sec. La formulation basée sur une sélection spéciale d'huiles de base et d'additifs visant à réduire les frottements garantit une réduction de 10% de ces derniers par rapport au lubrifiant Shell Advance 15W-50 d'origine, ce qui se traduit par une augmentation de la puissance maximale. Dans le cas de la Panigale V4 R, motorisée par le Desmosedici Stradale R 2023, **cet avantage peut atteindre 3,5 ch, une valeur qui monte jusqu'à 4,5 ch en correspondance avec le limiteur.**

Ces objectifs ont été atteints grâce à une formulation spéciale d'additifs, développée par Shell en collaboration avec Ducati Corse, appartenant aux catégories des modificateurs de friction et des modificateurs de viscosité. Le modificateur de friction utilisé dans l'huile de performance Ducati Corse powered by Shell Advance agit en créant un film ultra fin sur les surfaces mécaniques, réduisant l'effet des imperfections et donc la friction. La présence de cet additif rend l'utilisation de Ducati Corse Performance Oil powered by Shell Advance possible uniquement sur les moteurs avec embrayage à sec.

Le modificateur de viscosité utilisé est un polymère spécial, fréquemment utilisé dans les applications de course, qui tend à réduire la viscosité dans des conditions de vitesses de glissement élevées, diminuant ainsi la friction et augmentant les performances. En même temps, le modificateur de viscosité aide l'huile à maintenir un bon niveau de protection, en particulier dans les conditions de lubrification les plus critiques, comme par exemple lors du démarrage. Ces résultats ont été obtenus grâce à un processus rigoureux de développement et de test dans les installations de recherche et de développement de Shell, puis vérifiés et appliqués dans le cadre de compétitions de Championnat du Monde.

Pour la première fois, les passionnés pourront utiliser un lubrifiant spécialement conçu pour les Ducati à hautes performances, **équipées d'un moteur V4 avec embrayage à sec**, afin d'expérimenter au maximum les sensations de la piste grâce à la puissance supplémentaire.

Les noms **Shell Advance** et **Ducati** sont synonymes de MotoGP - mais les deux partenaires techniques ne collaborent pas seulement sur les motos de course avec des performances extrêmes. En effet, Shell Advance Ultra est non seulement utilisé sur la **Desmosedici GP12, mais aussi sur toutes les motos de route qui sortent de l'usine Ducati.**

Shell Advance, le seul lubrifiant conseillé par Ducati partout dans le monde, est la meilleure huile pour votre Ducati - que ce soit un Monster, une 1199 Panigale ou une GP12 ! Toutes ces motos tirent profit de l'expérience accumulée par Shell et Ducati sur les pistes.

Michael Knaak, responsable du projet, Partenariat Technique Shell Advance - Ducati nous explique : « Le travail que nos techniciens réalisent ensemble avec Ducati sur les motos de course pour le MotoGP est une excellente opportunité pour développer et tester nos lubrifiants dans des conditions d'utilisation et des climats différents. L'huile Shell Advance Ultra disponible sur le marché permet d'obtenir presque les mêmes performances que l'huile utilisée pour les courses, ceci signifie que chaque consommateur a à sa disposition la même technologie que l'équipe Ducati MotoGP. »

Toute l'expérience qui émerge de l'utilisation sur les pistes, qu'il s'agisse d'une augmentation de puissance ou de remplacements de l'huile moins fréquents, est exploitée dans le développement des produits Shell Advance Ultra pour les motos de route.

Alessandro Cicognani, directeur du projet, Ducati Corse MotoGP confirme l'importance de ce partenariat technique : « Le partenariat avec Shell se révèle comme étant de plus en plus positif. Shell Advance est fondamental pour protéger de manière optimale nos moteurs pendant cette saison très prenante. Durant une épreuve, le moteur est soumis à des sollicitations extrêmes. Shell nous aide à maintenir les performances optimales des moteurs course après course, ce qui est très important. »

Cette technologie est maintenant disponible pour chaque Ducatiste, qui trouvera la meilleure huile pour sa moto, Shell Advance Ultra, chez tous les concessionnaires Ducati.

Prétendez le meilleur ... **prétendez Shell Advance, la seule huile conseillée par Ducati.**

2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0

[Lien vers la fiche du produit](#)