

BOITE A AIR STRADA CARBONE 998 - CM COMPOSIT - V1

BOITE A AIR STRADA CARBONE 998 - CM COMPOSIT - V1



Marque : CM COMPOSIT **Référence :** 00227CM

Points de fidélité offerts: 18

Prix: 766.50€689.85€

Offre valable du 03/07/2023 au 31/07/2033

Options disponibles:

Trame carbone : 200P [DUCATI] Finition de surface : Carbone Brut

Critères associés :

SBK 748 916 996 998: 1998 DUCATI 916 SENNA 916, 2002 DUCATI 998 BIPOSTO, 2002 DUCATI 998 MONOPOSTO, 2002 DUCATI 998R, 2002 DUCATI 998S, 2002 DUCATI 998S BAYLISS, 2002 DUCATI 998S BOSTROM, 2002 DUCATI 998S MONOPOSTO, 2003 DUCATI 998 BIPOSTO, 2003 DUCATI 998 MONOPOSTO, 2004 DUCATI 998 MATRIX, 2004 DUCATI 998 FE

BOITE A AIR STRADA CARBONE 998 - CM COMPOSIT - V1

BOITE A AIR STRADA CARBONE 998 - CM COMPOSIT

2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0

Made in Italy, Version 1 pour conduit avec fixation original

CM COMPOSIT avec maintenant SPEEDCARBON a été le fabricant officiel Ducati corse et Ducati performance pour les Ducati 888 - 851 - 916 - 996 - 998 - 748 - 999 pendant les années de course et de production, Fabricant de pièce carbone pour Ducati depuis 25ans.

2.5.0.0

Pièces pré-imprégné fibre de carbone utilisent moins de résine car il est "cuit" sous pression dans un autoclave qui résulte en un produit plus résistant et plus léger que le typique fibre de carbone, car elle élimine l'excès de résine. Le processus

d'autoclave élimine les vides, pousse sur l'excès de résine et crée un produit plus dense plus uniforme qui est plus léger, plus fort et plus souple. Le carbone Pré-imprégné est la méthode préférée pour la course, et l'aérospatiale. Il est plus cher à construire avec cette méthode, mais il en résulte un produit de qualité supérieure.

Liste d'Affectations ci dessous :



 $2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2.5.0.0\ 2$

Lien vers la fiche du produit