



**3/4 LIGNE D' ECHAPPEMENT TITANE SPARK RECTANGULAR - RACING 100/102db -
DUCATI PANIGALE V4 - GDU8838T**

3/4 LIGNE D' ECHAPPEMENT TITANE SPARK RECTANGULAR - RACING 100/102db - DUCATI
PANIGALE V4 - GDU8838T



Marque : SPARK EXHAUST
Référence : GDU8838T

Prix : 3,780.00€

Options disponibles :

Homologation : Non

Options : Sans Options, Avec Db Killer (+ 150.00€)

Critères associés :

PANIGALE V4 : 2018 DUCATI PANIGALE V4, 2018 DUCATI PANIGALE V4 S, 2018 DUCATI PANIGALE V4 SPECIALE, 2019 DUCATI PANIGALE V4, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S, 2019 DUCATI PANIGALE V4 SPECIALE, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S CORSE, 2019 DUCATI PANIGALE V4 R, 2019 DUCATI PANIGALE V4RS, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S ANNIVERSARIO 916, 2020 DUCATI PANIGALE V4, 2020 DUCATI PANIGALE V4 S, 2020 DUCATI PANIGALE V4 R, 2020 DUCATI PANIGALE V4 S ANNIVERSARIO 916, 2020 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2021 DUCATI PANIGALE V4, 2021 DUCATI PANIGALE V4 S, 2021 DUCATI PANIGALE V4 SP, 2021 DUCATI PANIGALE V4 R, 2021 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2022 DUCATI PANIGALE V4, 2022 DUCATI PANIGALE V4 S, 2022 DUCATI PANIGALE V4 SP, 2022 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2022 DUCATI PANIGALE V4 SP2, 2023 DUCATI PANIGALE V4, 2023 DUCATI PANIGALE V4 S, 2023 DUCATI PANIGALE V4 SP2, 2023 DUCATI PANIGALE V4 R, 2023 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA

**3/4 LIGNE D' ECHAPPEMENT TITANE SPARK RECTANGULAR - RACING 100/102db -
DUCATI PANIGALE V4 - GDU8838T**

3/4 LIGNE D' ECHAPPEMENT TITANE SPARK RECTANGULAR - RACING 100/102db - DUCATI PANIGALE
V4 - GDU8838T

Conçus pour obtenir des performances maximales sur la piste sans aucun souci de niveau dB sur tous les circuits internationaux à 102dB à 5500 tr / min sans db killer et 100db avec les db killer en OPTIONS

Compatible avec les carénages d'origines et les carénages racing .

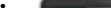
Non compatible avec le support de plaque d'origine .

Non compatible avec les cales pieds passager.

3/4 de Ligne racing avec Db killer **en OPTIONS**

Après des années de coopération technique, Spark travaille sur un projet très important et profondément italien en partenariat avec le **département d'ingénierie "Enzo Ferrari" de l'Université de Modène**. En quelques semaines, les techniciens ont élaboré la simulation numérique, défini la meilleure configuration et mis au point des dessins 3D et des unités de serrage. Ils ont travaillé jour et nuit pour la production des premiers systèmes, avec des matériaux et des technologies de pointe.

2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0

Affectations:  2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0
2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0
2.5.0.0 2.5.0.0  2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0



[Lien vers la fiche du produit](#)