3/4 LIGNE D' ECHAPPEMENT INOX SPARK GRID-O - RACING 104db - DUCATI PANIGALE V4 - GDU8826

3/4 LIGNE D' ECHAPPEMENT INOX SPARK GRID-O - RACING 104db - DUCATI PANIGALE V4 - GDU8826



Marque : SPARK EXHAUST
Référence : GDU8826

Prix : 3,174.00€

Options disponibles :
Homologation : Non
Type de Reprog : Sans Options, clé up Map (+ 329.00€)

Critères associés :
PANIGALE V4 : 2018 DUCATI PANIGALE V4, 2018 DUCATI PANIGALE V4 S, 2018 DUCATI PANIGALE V4 SPECIALE, 2019 DUCATI PANIGALE V4, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S, 2019 DUCATI PANIGALE V4 SPECIALE, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S CORSE, 2019 DUCATI PANIGALE V4 R, 2019 DUCATI PANIGALE V4RS, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S ANNIVERSARIO 916, 2020 DUCATI PANIGALE V4, 2020 DUCATI PANIGALE V4 S, 2020 DUCATI PANIGALE V4 R, 2020 DUCATI PANIGALE V4 S ANNIVERSARIO 916

3/4 LIGNE D' ECHAPPEMENT INOX SPARK GRID-O - RACING 104db - DUCATI PANIGALE V4 - GDU8826

3/4 LIGNE D' ECHAPPEMENT INOX SPARK GRID-O - RACING 104db - DUCATI PANIGALE V4 - GDU8826

Conçus pour obtenir des performances maximales sur la piste sans aucun souci de niveau dB sur tous les circuits internationaux à 104 dB à 5500 tr / min sans db killer.

Compatible avec les carénages d'origines et les carénages racing .

Compatible avec le support de plaque d'origine .

Non compatible avec les cales pieds passager.

3/4 Ligne racing sans Db killer

Après des années de coopération technique, Spark travaille sur un projet très important et profondément italien en partenariat avec le **département d'ingénierie "Enzo Ferrari" de l'Université de Modène**. En quelques semaines, les techniciens ont élaboré la simulation numérique, défini la meilleure configuration et mis au point des dessins 3D et des unités de serrage. Ils ont travaillé jour et nuit pour la production des premiers systèmes, avec des matériaux et des technologies de pointe.

2.5.0.0 **2.5.0.0 2.5.0.0**

Affectations: 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0